



# ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

## АО «Аэропорт Якутск»

# 2017





**СОДЕРЖАНИЕ**





<b>ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА</b> .....	<b>04</b>
<b>СОБЫТИЯ ОТЧЕТНОГО ГОДА</b> .....	<b>06</b>
<b>ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b> .....	<b>12</b>
<b>СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ АЭРОПОРТА</b> .....	<b>18</b>
2.1.    Приоритетные направления деятельности.....	<b>19</b>
2.2.    Отчет Совета директоров Общества о результатах развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности.....	<b>22</b>
2.3.    Перспективы развития.....	<b>26</b>
<b>ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ И ФИНАНСОВО- ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</b> .....	<b>28</b>
3.1.    Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества.....	<b>29</b>
3.2.    Производственные показатели.....	<b>30</b>
3.3.    Финансово-экономические показатели.....	<b>39</b>
3.4.    Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям общества.....	<b>44</b>
3.5.    О ходе исполнения Программы реализации непрофильных активов.....	<b>45</b>
3.6.    Информация об объемах использованных энергетических ресурсов.....	<b>45</b>
<b>КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b> .....	<b>46</b>
4.1.    Структура корпоративного управления.....	<b>47</b>
4.2.    Сделки.....	<b>57</b>



## УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ, ЧЛЕНЫ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ, ПАРТНЕРЫ ОБЩЕСТВА!

**2017**-ый год был полон ярких событий, во главе которых стоит, несомненно, 20-летие образования АО «Аэропорт Якутск», которое позволило нам подвести итоги и открыть новую веху развития нашего предприятия.

Рад отметить, что год мы завершили с положительными результатами. Так, мы увеличили пассажиропоток на 3% и впервые за несколько лет перешагнули отметку в 900 тыс. чел.: услугами нашего аэропорта воспользовалось 902 463 человека. План по другим ключевым производственным показателям также выполнен: по обработке почты – на 114,6%, по обработке грузов – на 104,0%, по обслуживанию самолетовылетов – на 101,8%.

Одним из важных приоритетов в деятельности аэропорта «Якутск» также является развитие неавиационных видов деятельности, доходы от которых за последние пять лет выросли с 20 до 27%. В частности, доходы от предоставления услуг платной парковки

возросли в десятки раз, услуги камеры хранения – в 2 раза, благодаря коммерциализации нового аэровокзала услуги от аренды площадей выросли в 2 раза, а услуги от рекламы – в 4 раза. Стабильный доход продолжают приносить услуги работы гостиницы «Лайнер», получившей в июне 2016 г. свидетельство о присвоении категории «Три звезды».

В структуре доходов от неавиационных видов деятельности наибольшая часть поступлений (66%) относится к реализации бортового и общественного питания, которой занимается структурное подразделение АО «Аэропорт Якутск» – производственно-коммерческий комплекс «Аэроторгсервис». Продукция Цеха бортового питания, входящего в структуру «Аэроторгсервиса», соответствует международному стандарту ХАССП, сертификат соответствия которому был получен АО «Аэропорт Якутск» еще в 2014 году.

Эти и другие показатели позволили нам стать победителем конкурса «Лучший аэропорт стран-участниц СНГ» в номинации «Динамично развивающийся аэропорт» среди аэропортов с пассажирооборотом до 1 миллиона по итогам работы в 2017 году, который традиционно проводит Ассоциация «Аэропорт» ГА.

Ежегодно аэропорт проводит масштабную работу по совершенствованию аэропортовой инфраструктуры. В рамках обновления и совершенствования инфраструктуры в 2017 г. аэропорт собственными силами начал строительство нового здания авторемонтной мастерской, которое планирует завершить летом 2018 года.

Обеспечение безопасности – приоритетное направление деятельности аэропорта. В 2017 г. были начаты работы по полному обновлению системы видеонаблюдения аэропорта, которая будет иметь модули интеллектуальной обработки изображения. Новая система позволит выявлять лица и номера машин, находящихся в розыске, способна обнаруживать задымление и бесхозные предметы в аэро-



вокзальном комплексе. Свой вклад в авиационную безопасность вносит и кинологическая служба, которая успешно подтвердила сертификат Центра сертификации объектов, который удостоверяет эффективность работы служебных собак при поиске взрывчатых веществ на объектах гражданской авиации.

В рамках подготовительных работ к реконструкции взлетно-посадочной полосы, которая продолжится с 2018 по 2020 гг., аэропорт «Якутск» получил допуск на обслуживание самолетов Embraer-170 LR и его модификаций. Допуск к приему и отправке воздушных судов типа Embraer-170 LR будет особенно актуальным, когда во время реконструкции ИВВП-2 будут введены ограничения по длине полосы и, соответственно, по взлетной массе воздушных судов.

Являясь одним из ведущих предприятий республики, аэропорт «Якутск» осознает свою социальную ответственность перед населением республики. Поэтому в последние годы, помимо своей основной деятельности, аэропорт реализует большое количество социально направленных проектов. Оказывается поддержка авиамодельному клубу «Лайнер», коррекционной школе «Берегиня», библиотеке «Созвездие», ведется шефство над рядом школ и детских садов Гагаринского округа, к которому относится аэропорт. Кроме того, в 2017 было положено начало плодотворного сотрудничества аэропорта «Якутск» с общественной организацией «Лига женщин г. Якутска» и Якутским отделением Всероссийского общественного движения «Матери России».

Наше предприятие также активно сотрудничает с городской администрацией по вопросам благоустройства: авиапредприятием был заасфальтирован участок дороги, примыкающей к территории аэропорта (ул. Комарова). В 2017 году также был открыт обновленный памятник первому якутскому летчику, участнику перегоночной трассы Алсиб Валерию Кузьмину. По нашей инициативе и при поддержке администрации города, а также депутатов Горсовета, привокзальной площади аэропорта было присвоено имя Валерия Кузьмина.

Большой интерес и ажиотаж у жителей республики вызывают Дни открытых дверей, которые

аэропорт проводит каждую осень. В 2017 году мероприятие, прошедшее в рамках празднования 20-летия основания Общества, собрало около 10 000 посетителей. Другим знаменательным событием, которое предваряло наш юбилей, стало открытие магазина беспошлинной торговли Duty Free в аэропорту «Якутск».

2018 год проходит под эгидой 95-летия гражданской авиации России. Кроме того, якутская авиационная общественность будет отмечать 100-летие со дня рождения выдающегося летчика, командира Якутского Объединенного авиаотряда В.И. Кузьмина. Наше предприятие по своей инициативе выступит одним из главных организаторов юбилейных мероприятий. И, конечно, 2018 станет годом, который войдет в историю якутской авиации как год начала III этапа реконструкции искусственной взлетно-посадочной полосы-2. При этом проект предусмотрен так, что работы будут проводиться без прекращения полетов воздушных судов, и поэтому мы уверены, что производственные показатели не снизятся, и аэропорт продолжит свой путь развития.

Обеспечение высокого уровня безопасности и комфорта, усовершенствование инфраструктуры аэропорта, соблюдение пунктов Коллективного договора, поддержка и обучение молодых кадров, забота о ветеранах, укрепление имиджа аэропорта как одного из градообразующих предприятий города и одного из самых перспективных организаций транспортной отрасли республики – это и многое другое составляет основной курс развития аэропорта.

Благодарю акционеров за оказанное доверие, поддержку и заботу! Будем вместе с еще большими усилиями двигаться к успеху!

**С уважением,  
Генеральный директор АО «Аэропорт  
Якутск»**

**Местников Н.А.**



# СОБЫТИЯ ОТЧЕТНОГО ГОДА





# 3.

Команда аэропорта «Якутск» стала победителем спортивного турнира имени И. Кычкина среди авиапредприятий республики. Кубок традиционно разыгрывается среди семи авиапредприятий республики – АО «Авиакомпания «Якутия», АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии», ФКП «Аэропорты Севера», АО «Аэропорт Якутск», якутский филиал «АСВС», ЗАО ТЗК «АэропортГМСсервис», ФГБУ «Якутское УГМС», также в соревнованиях участвовали представители ЯАТУ ГА.



# 4.

Кинологическая служба аэропорта «Якутск» успешно подтвердила сертификат Центра сертификации объектов, обеспечивающих авиационную безопасность, удостоверяющий эффективность работы служебных собак при поиске взрывчатых веществ на объектах гражданской авиации.

# 5.

В аэропорту «Якутск» прошел флешмоб, посвященный Дню России. Участники выстроились на взлетном поле международного аэропорта «Якутск», образовав слово «Россия». Инициатором акции выступил молодежный совет аэропорта «Якутск», флешмоб поддержали работники авиакомпаний «Якутия» и «Полярные авиалинии», сотрудники Якутского УГМС, Филиала «Аэронавигация Северо-Восточной Сибири» и курсанты Якутского авиационного технического училища гражданской авиации. Участие в акции приняли более 200 человек, из них 130 – сотрудники аэропорта «Якутск».





# 6.

Начато строительство нового здания АРМ. Первую сваю в основание автомастерской забили 17 июля.

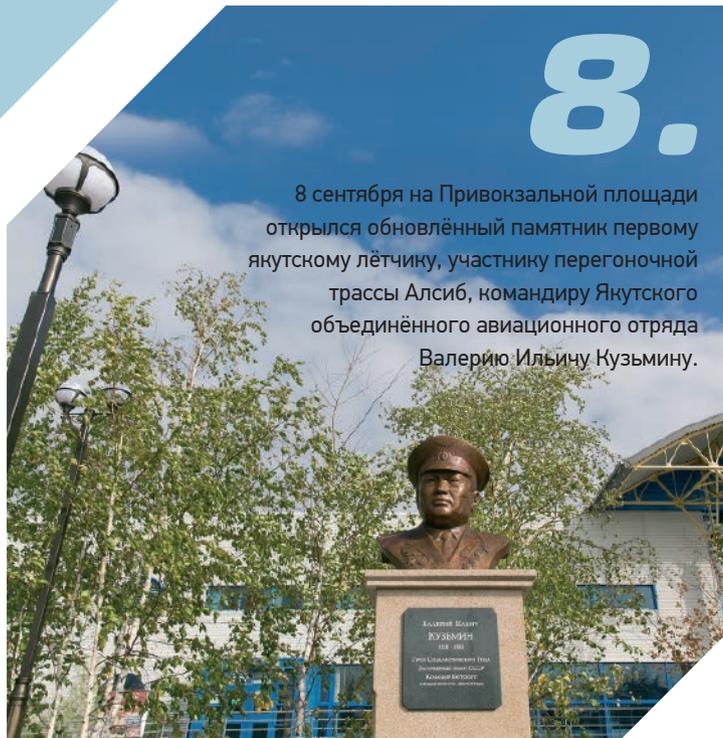
# 7.

Аэропорт «Якутск» получил допуск на обслуживание самолетов и его модификаций. Соответствующее распоряжение было подписано руководителем Управления аэропортовой деятельности ФАВТ (Росавиации) Пчелиным А.А. Для получения допуска ERJ-170 LR аэропорт прошел полноценную проверку по таким направлениям, как аэронавигационное обслуживание, метеорологическое, инженерно-авиационное и радиотехническое обеспечение полетов самолетов данного типа, перевозка и обслуживание пассажиров, наземные сооружения и спецавтотранспорт, авиационная безопасность, аварийно-спасательное обеспечение.



# 8.

8 сентября на Привокзальной площади открылся обновлённый памятник первому якутскому лётчику, участнику перегоночной трассы Алсиб, командиру Якутского объединённого авиационного отряда Валерию Ильичу Кузьмину.



# 9.

Аэропорт «Якутск» заасфальтировал прилегающую к привокзальной площади аэропорта улицу Комарова. Открытие улицы состоялось в сентябре 2017 года.

# 10.

В аэропорту «Якутск» открылся магазин «Дьюти Фри». Это результат совместных усилий руководства аэропорта «Якутск», Якутской таможни, Департамента по внешним связям РС(Я) и компании «Дера-Владивосток», которая занимается развитием сети Duty Free на Дальнем Востоке и сотрудничает с компанией «Gebr. Heinemann Duty Free», имеющей магазины беспошлинной торговли по всему миру.



17 сентября 2017 года аэропорт «Якутск» совместно с авиакомпаниями «Якутия» и «Полярные авиалинии» провел День открытых дверей и выставку авиационной техники. Посетителям представили более 40 единиц авиационной и аэродромной техники. Мероприятие посетили более 7000 человек.

# 12.

27 октября АО «Аэропорт Якутск» отметило 20-летний юбилей. 10 ноября в Саха театре прошло торжественное собрание общественности, посвящённое юбилею предприятия.



# 13.

В «Аэропорту «Якутск» выбрали нового профсоюзного лидера. Внеочередная профсоюзная конференция авиаработников профнома АО «Аэропорт Якутск» состоялась 24 октября. По итогам голосования председателем профнома авиаработников АО «Аэропорт Якутск» был избран Василий Копытов, заместитель руководителя Управления по качеству и развитию.



# 14.

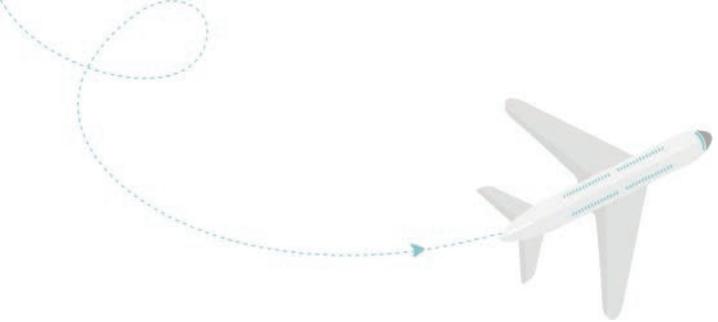
В октябре 2017 г. коллективу акционерного общества «Аэропорт Якутск» (генеральный директор Местников Николай Афанасьевич) была объявлена Благодарность Главы Республики Саха (Якутия) за заслуги в области воздушного транспорта, дорожного хозяйства, значительный вклад в социально-экономическое развитие Республики Саха (Якутия).





1

**ОБЩАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ**



**А**кционерное общество «Аэропорт Якутск» создано 09 декабря 2010 года на основании Указа Президента Республики Саха (Якутия) от 04 декабря 2009 года №1688 «О реорганизации государственного унитарного предприятия «Аэропорт Якутск» и Распоряжения Правительства Республики Саха (Якутия) от 04 октября 2010 года №1083-р «Об условиях приватизации ГУП «Аэропорт Якутск» путем реорганизации в форме преобразования из Государственного унитарного предприятия «Аэропорт Якутск» в Открытое акционерное общество «Аэропорт Якутск». В связи с изменением законодательства Открытое акционерное общество «Аэропорт Якутск» в феврале 2015 года переименовано в Акционерное общество «Аэропорт Якутск».



## УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ

по состоянию  
на 31.12.2017 г.



Уставный капитал Общества составляет:

**1 803 951 000**  
РУБЛЕЙ

Количество размещенных именных  
бездокументарных обыкновенных акций:

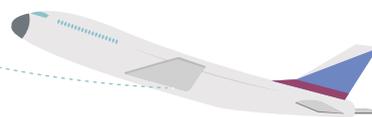
**1 803 951**  
ШТУКА

Номинальная стоимость 1 акции:

**1 000**  
РУБЛЕЙ

С момента создания акционерного общества единственным акционером является Республика Саха (Якутия) в лице Министерства имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия).

Ведение реестра владельцев именных ценных бумаг Общества осуществляется Открытым акционерным обществом Республиканский специализированный регистратор «Якутский фондовый центр» (лицензия ФКЦБ на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев именных ценных бумаг №10-000-1-00309 от 19 марта 2004).



## ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

**Роль авиации в пассажирских перевозках Республики Саха (Якутия) значительна, что обусловлено географическим расположением и территориальными особенностями региона. В отдаленных районах республики воздушный транспорт остается безальтернативным в дальнем пассажирском сообщении. На долю воздушного транспорта приходится более 80% пассажирооборота республики.**

Аэропорт «Якутск» – международный аэропорт в Дальневосточном федеральном округе. Расположен в семи километрах от центра г. Якутска. С 29 июня 2012 года пассажиров обслуживает новый терминал, отвечающий международным требованиям класса «С» по уровню комфорта и безопасности, оснащенный телескопическими трапами, эскалаторами, лифтами; старое здание аэропорта стало единым целым с новым терминалом и предназначено для обслуживания пассажиров международных рейсов. Главная воздушная гавань республики – это развитая инфраструктура, тысячи пассажиров и десятки рейсов в день. Разветвленная маршрутная сеть аэропорта «Якутск» охватывает центральные города России, Китая, Кореи, Таиланда и Вьетнама.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 09.08.1995 года №1116-р аэропорт «Якутск» включен в перечень предприятий





воздушного транспорта федерального значения, имеет сертификат МАКа №036 А-М от 27.02.2015 года о пригодности обеспечения международных полетов воздушных судов в соответствии с требованиями второй категории ИКАО. Аэропорт открыт для международных полетов (распоряжение Правительства Российской Федерации №334-р от 14.03.1995) и на сегодняшний день является единственным международным аэропортом в Республике Саха (Якутия).

Аэропорт входит в 40 крупнейших аэропортов России; по итогам работы за 2017 год занимает 31 позицию по объему обслуженных пассажиров, 11 место по обработке груза и 7 – по обработке почты. Среди аэропортов Дальнего Востока занимает 4 место по пассажиропотоку, по обработке грузов и почты – 3 и 1 место соответственно.

Согласно одобренной Правительством Российской Федерации «Концепции развития аэродромной (аэропортовой) сети Российской Федерации на период до 2020 года» аэропорт «Якутск» отнесен к числу внутрироссийских узловых аэропортов федерального значения со статусом международного и входит в состав социально и экономически значимых национальной опорной аэропортовой сети Российской Федерации.

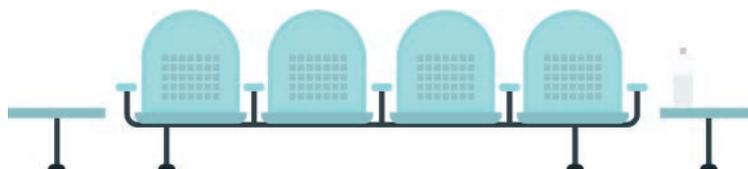
Аэропорт «Якутск» является основным элементом транспортной инфраструктуры Республики Саха (Якутия), соединяющим региональную сеть воздушных сообщений районы со столицей республики и обеспечивает связность сети с центральными регионами России. Включен в перечень аэропортов федерального значения (распоряжение Правительства Российской Федерации №726-р от 20.04.2016).

Аэропортовый комплекс Республики Саха (Якутия) представлен АО Аэропорт «Якутск», Аэропорт

Мирный АК «АЛРОСА», Аэропорт «Талакан» ОАО «Сургутнефтегаз» и ФКП «Аэропорты Севера», включающим 29 аэропортов и 121 действующих авиаплощадок.

Аэропорт «Якутск» используется в качестве запасного аэродрома и для технической посадки: дозаправки, технического обслуживания на кроссполярных, трансполярных и транссибирских международных воздушных трассах, а также в качестве международного полигона для испытаний воздушных судов в условиях экстремально низких температур, является запасным аэродромом для авиакомпании Global Aviation Consulting (США), член Ассоциации «Аэропорт» гражданской авиации.

Аэродром аэропорта «Якутск» включен в перечень аэродромов совместного базирования МЧС России (распоряжение Правительства Российской Федерации №1162-р от 24.06.2015).



# ВЫПОЛНЯЕМЫЕ МАРШРУТЫ



## АВИАЛИНИИ

- Прямые
- Транзитные
- Международные
- Местные



АО «АК «Алроса»  
ЗАО «АК «Ангара»  
ПАО «Аэрофлот-Российские авиалинии»  
ООО «Авиакомпания Амур»  
АО АК «ИрАэро»  
АО «АК «Полярные авиалинии»  
ПАО «АК «Сибирь»  
ОАО АК «Уральские авиалинии»  
АО АК «Якутия»





# 2

## СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ АЭРОПОРТА

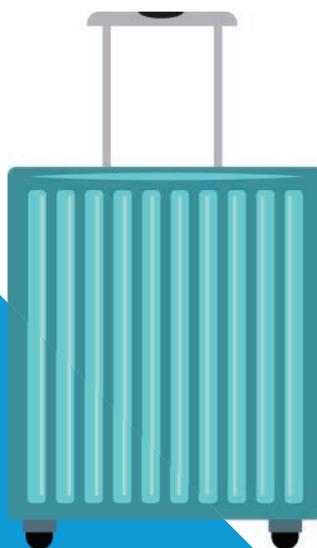




## 2.1. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Основная деятельность аэропорта подразделяется на функции по обеспечению взлет-посадки и обслуживания воздушных судов на земле, а также на обеспечение обслуживания прибывающих и убывающих пассажиров, грузов, почты и багажа, проходящих контроль и досмотр в соответствующих зонах терминалов аэропорта.

Все виды работ по аэропортовой деятельности направлены на обеспечение безопасности, надежности и качества наземного обслуживания авиаперевозок.





Помимо основной деятельности – аэропортовой, Общество осуществляет предусмотренные Уставом неосновные виды деятельности:

- деятельность вспомогательная прочая, связанная с воздушным транспортом;
- деятельность ресторанов и услуги по доставке продуктов питания;
- деятельность гостиниц и прочих мест для временного проживания;
- распределение электроэнергии;
- транспортная обработка грузов;
- деятельность по предоставлению услуг телефонной связи;
- аренда и управление собственным или арендованным нежилым недвижимым имуществом;
- прочие виды деятельности, определенные Уставом.

Для реализации основной и вспомогательной деятельности необходимо решение следующих задач:

- 1 Увеличение пассажиропотока посредством привлечения новых клиентов и формирования наилучших условий для существующих авиаперевозчиков;
- 2 Сохранение лидерских позиций на местном рынке авиаперевозок;
- 3 Создание условий для формирования транспортного узла в регионе, выгодного по цене, месторасположению, инфраструктуре, условиям обслуживания.

Для реализации приоритетных направлений деятельности и задач Обществом выработана концепция, которая нацелена на Стратегическую цель – лучший региональный аэропорт в Дальневосточном Федеральном округе Российской Федерации.

Миссия Общества – повышение благосостояния региона и укрепление международных связей, интеграция в мир путем достижения высокого качества и безопасности аэропортовых услуг в соответствии с международными стандартами через воздушные ворота города Якутска.

Для достижения главной стратегической цели и реализации миссии Обществом реализуются следующие стратегические направления и мероприятия:

В качестве **Аэропорта международного значения** разрабатываются и внедряются мероприятия по соответствию международным стандартам



качества и обеспечению безопасности полетов. Так, в рамках обеспечения безопасности совершенствуются системы авиационной безопасности и системы поисково-спасательного обеспечения полетов, ведутся работы по привлечению новых авиакомпаний, ведется партнёрская работа с действующими авиаперевозчиками по развитию новых направлений маршрутной сети аэропорта.

По направлению **Повышение комфорта для пассажиров**, гибких условий для авиакомпаний разрабатываются мероприятия по развитию аэропортовой инфраструктуры, внедряются организационные планы, стандарты. В рамках реализации инвестиционных планов Общества осуществляются мероприятия

по техническому перевооружению основных производственных фондов и мощностей для оказания услуг; разрабатываются, внедряются и совершенствуются бизнес-процессы по повышению качества обслуживания пассажиров и обработки багажа. В целях обеспечения доступности и качества транспортных услуг для населения реализуются мероприятия по цифровизации экономики и программа «доступная среда».

Продолжается работа по **Созданию авиалогистического центра**. Так, после ввода нового грузового терминала «Карго» продолжается работа по модернизации грузового терминала,

ведутся работы по разработке и внедрению новых технологий, логистики обработки грузов, почты и багажа.

В рамках **Диверсификация деятельности** в Обществе внедряются мероприятия по повышению эффективности производственной деятельности и развитию неавиационного бизнеса.





## 2.2. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА

### о результатах развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности

В рамках реализации приоритетных направлений развития в 2017 году Обществом осуществлены мероприятия по:

#### **1** Совершенствованию системы авиационной безопасности и системы поисково-спасательного обеспечения полетов

В данном направлении выполнены следующие мероприятия:

- в соответствии с требованиями по обеспечению защиты

деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, в аэропорту «Якутск» реализуется Программа обеспечения авиационной безопасности, согласованная с территориальным управлением Росавиации;

- продлен срок действия сертификата по авиационной безопасности, по итогам проверки в январе 2017 г. выдан сертификат ФАВТ.АБ.081;
- в соответствии с требованиями Минтранса России по обеспечению транспортной

безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, учитывающих уровни безопасности для различных категорий, объекты транспортной инфраструктуры аэропорта дополнительно оборудованы системой видеонаблюдения;

- Службой ПАСОП в течение 2017 года исполнены все плановые мероприятия по обучению, оснащению, проведены детальные, контрольные проверки обеспечения полетов.

#### **2** Привлечению новых авиакомпаний и работе с действующими авиаперевозчиками, направленной на развитие маршрутной сети аэропорта

Партнерами аэропорта являются 14 российских авиакомпаний, выполняющих пассажирские регулярные рейсы как по региональным, так и по международным направлениям. В аэропорту «Якутск» действует Программа предоставления бонусов авиакомпаниям, которая предусматривает предоставление скидок



### 3 Развитие аэропортовой инфраструктуры

Завершилась II очередь реконструкции взлетно-посадочной полосы №2. Начата третья очередь, которая будет реализовываться в рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» в период с 2017 г. по 2020 г. Общество принимало активное участие в разработке проекта по реконструкции III очереди реконструкции ИВПП-2. Начало реконструкции определено на второй квартал 2018 года.

Введены новые объекты в аэропорту:

- завершен I этап строительства авторемонтной мастерской службы спецтранспорта – построено новое двухэтажное здание авторемонтных мастерских общей площадью 3103,40 кв.м. Завершение проекта запланировано на 2018 год;
- на Привокзальной площади установлен и открыт обновленный

авиакомпаниям, выполняющим регулярные рейсы в/из аэропорта «Якутск» и отвечающим условиям участия в Программе.

За 2017 год проведена следующая работа с авиакомпаниями:

- достигнуты договоренности с ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии», АО «Саратовские авиалинии», ООО Авиакомпания «Амур» на комплексное обслуживание, предусматривающее полный комплекс услуг по аэропортовому, наземному и техническому обслуживанию воздушных судов;
- возобновлены полеты по маршруту Екатеринбург – Якутск – Екатеринбург на воздушном судне Аэробус-319;
- рассмотрены маршруты и планируются новые направления: Красноярск – Якутск – Красноярск, Красноярск – Мирный

– Якутск – Магадан – Якутск – Мирный – Красноярск;

- в целях стимулирования авиаперевозчиков проводится конкурс «Лучшая авиакомпания», призванный выявлять авиакомпании с наилучшими показателями по итогам каждого месяца, года.
- получен допуск на прием и обслуживание воздушных судов типа Embraer 170-LR и его модификаций, данные об этом внесены в Свидетельство о государственной регистрации аэродрома.
- проведены два внешних аудита авиакомпаниями «Аврора» и «Алроса».





памятник за-  
служенному  
пилоту СССР, участ-  
нику перегоночной  
трассы Аляска-Сибирь, коман-  
диру Якутского объединен-  
ного авиаотряда (1969-1981)  
Валерию Ильичу Кузьмину;

- к 95-летию Гражданской авиации России на 2 этаже Аэровокзального комплекса Российского терминала изготовлена и установлена обновленная стела «Гордость авиации Якутии» с именами Героев Советского Союза, Героев Социалистического труда, Заслуженных пилотов СССР и России, лауреатов государственных премий и почетных граждан.

Проведена реконструкция объектов:

- завершен I этап реконструкции бесплатной автостоянки, полное завершение реконструкции ожидается в 2018 году
- завершена реконструкция мобильного пункта досмотра службы авиационной безопасности для почтовых отправлений, складских по-

мещений под цеха приготовления пищи в здании аэровокзального комплекса российского терминала.

Продолжается поэтапная работа по техническому перевооружению машин, спецтехники и оборудования производственных подразделений. Приобретены погрузчики, упаковочные машины, отводящие конвейеры, оборудование для авторемонтной мастерской, модернизированы тележки для замера коэффициента сцепления аэродрома и т.д.

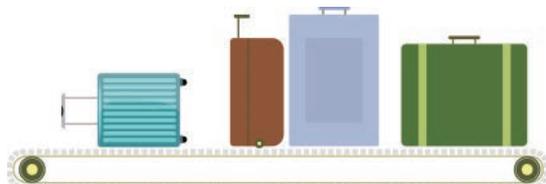
#### **4** **Повышению качества обслуживания пассажиров и обработки багажа**

В целях повышения качества обслуживания пассажиров и обработки багажа проведена следующая работа:

- Получен Сертификат оператора аэродрома гражданской авиации согласно ФАП-286;
- Разработаны, утверждены и введены в действие необходимые методологические документы для служб Аэропорта,

направленные на повышение качества обслуживания пассажиров и обработки багажа;

- Кинологической службой получен сертификат соответствия требованиям стандарта АНО «ЦС ООАБ»;
- Реализуются элементы экосистемы цифровой экономики: информирование пассажиров о состоянии рейсов посредством информационной системы «Истра» с выводом информации на корпоративный интернет-сайт; регистрация и учёт пассажиров и багажа, а также расчёт центровки и загрузки воздушных судов в системах SITA, Amadeus, «Купол», «Обь» и других; видеонаблюдение и видеофиксация в интересах авиационной и транспортной безопасности, а также в целях объективного расследования авиапроисшествий; онлайн-кассы при расчётах с пассажирами за товары и услуги; оперативная связь между подразделениями предприятия на базе цифровых радиостанций.
- Проведены мероприятия по обеспечению доступности объектов и услуг в сфере воздушного транспорта для лиц с ограниченными возможностями здоровья (дорожная карта – «Доступная среда»). Разработаны и согласованы с Якутской городской организацией Всероссийского общества инвалидов паспорта доступности для инвалидов двух пассажирских терминалов и гостиницы.



## 5 Модернизации грузового терминала и внедрению новых технологий, логистики обработки грузов и почты

В 2017 году в аэропорту обслуживалось десять грузовых авиакомпаний: Авиакон Цитотранс АО АК, Авиастар-ТУ, Алроса, Ираэро, Крылья Севера, Полярные авиалинии, Хабаровские авиалинии, ЭйрБриджКарго, ЮтЭйр, Якутия.

В новом терминале «Карго» для реализации направления «Создание авиалогистического центра» в 2017 году проведены следующие мероприятия:

- проведена работа с авиакомпаниями по вопросам улучшения качества и организации разгрузки и выдачи багажа с целью недопущения увеличения времени разгрузки и выдачи багажа;
- проводилась работа по исключению (минимизированию) случаев отказа авиаком-

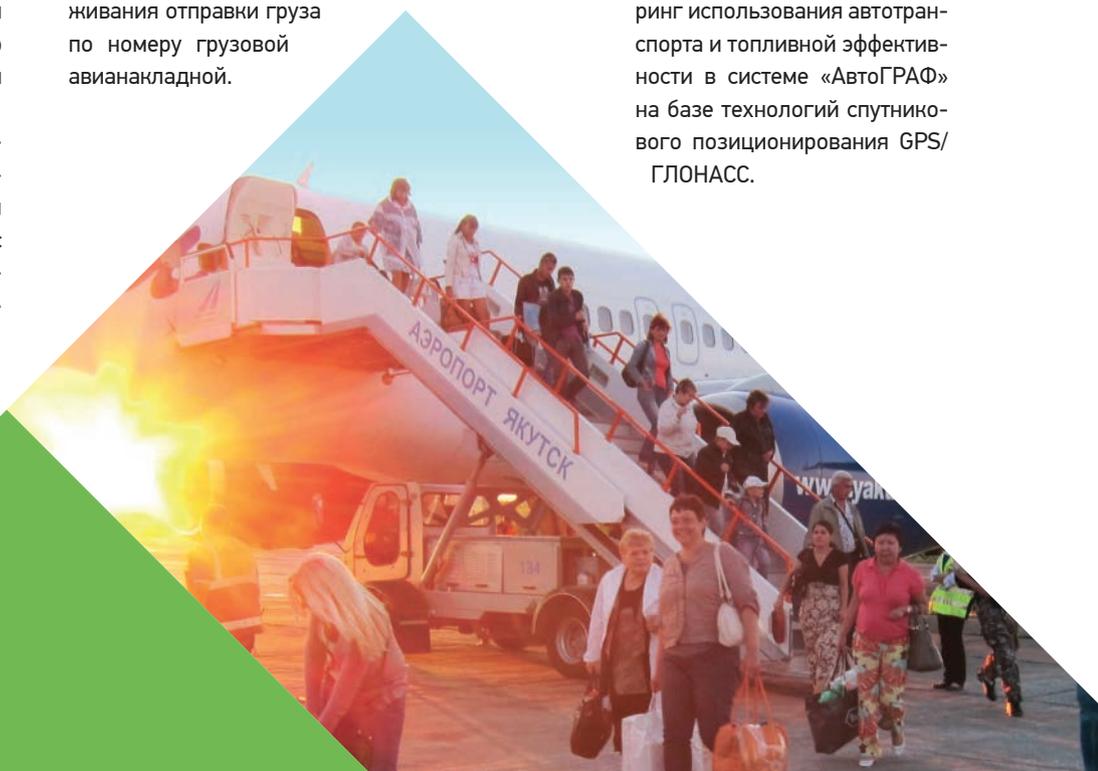
паний от перевозки почты и груза;

- проведены мероприятия по обеспечению бесперебойной работы складов, выявлению слабых мест бизнес-процесса и улучшения качества обслуживания грузоклиентуры;
- для повышения эффективности обслуживания отправителей грузов на сайте АО «Аэропорт Якутск» для грузоотправителей установлена программа с возможностью самостоятельного отслеживания отправки груза по номеру грузовой авианакладной.

## 6 Повышению эффективности производственной деятельности и развитию неавиационного бизнеса

В рамках повышения эффективности производственной деятельности:

- осуществлены мероприятия по энергосбережению на основе совершенствования управления энергетическими ресурсами (тепловой энергией, холодным и горячим водоснабжением, электроэнергией, газоснабжением);
- реализуются элементы экосистемы цифровой экономики: автоматизированная система учёта и контроля электроэнергии (АСКУЭ); удалённая диспетчеризация приборов учёта тепловой энергии и газопотребления с дистанционным сбором показаний; мониторинг использования автотранспорта и топливной эффективности в системе «АвтоГРАФ» на базе технологий спутникового позиционирования GPS/ГЛОНАСС.





В рамках развития неавиационного бизнеса и развития ПКК «Аэроторгсервис» реализованы мероприятия:

- в декабре 2017 подтвержден сертификат Цеха бортового питания о соответствии ХАССП от 02.06.2016;
- в ресторане «Лайнер» разработана и внедрена продажа кулинарной продукции, ведется работа по введению нового вида услуг по предоставлению и организации правильного питания (по франшизе «Елихудели»);
- в гостинице «Лайнер» проводятся сезонные акции («Весенний ценопад», «Жаркое лето», «Новогоднее чудо») и акции для отдельных категорий клиентов (членов экипажей авиакомпаний, молодоженов и пр.).



## 2.3. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Исходя из существующих стратегических целей развития Аэропорта и задач предприятия, определены следующие перспективы развития общества:

ства обслуживания международных авиакомпаний;

- Строительство запасной ИВПП.

### 1 Аэропорт международного значения

Определены цели:

- 1.1 Соответствие международным стандартам качества и обеспечения безопасности полетов;
- 1.2 Привлечение новых авиакомпаний-партнеров;
- 1.3 Привлечение в аэропорт иностранных регулярных авиаперевозчиков самого высокого класса;
- 1.4 Сотрудничество с туристическими операторами для организации чартерных рейсов в зарубежные страны;
- 1.5 Сотрудничество с известными и хорошо зарекомендовавшими себя партнерами в части грузоперевозок;
- 1.6 Запасной международный аэропорт.

Определены перспективные проекты для развития общества:

- «Priority pass» – зона повышенной комфортности;
- Реконструкция международного терминала;
- Реконструкция перрона с установкой телетрапов для удоб-

### 2 Повышение комфорта для пассажиров, гибких условий для авиакомпаний.

Цели:

- 2.1 Укрепление и модернизация материально-технической базы Аэропорта;
- 2.2 Внедрение современных технологий;
- 2.3 Индивидуализация подхода к авиакомпаниям;
- 2.4 Повышение культуры обслуживания.

Проекты:

- Реконструкция ИВПП (III очередь);
- Строительство ремонтных мастерских для спецтранспорта;
- Строительство гаражей для спецтранспорта;
- Техпервооружение «Приобретение спецтехники и оборудования АРМ»;
- Техпервооружение «Бережливое производство, энергоэффективность»;
- Техпервооружение «Оборудование систем авиационной безопасности»;



- Модернизация узла связи и линий передач;
- Техпереворужение «Модернизация системы видеонаблюдения»;
- Техпереворужение «Модернизация производственно-диспетчерской службы».

### 3 Создание авиалогистического центра

Цели:

- 31. Расширение ниши на рынке грузовых перевозок;
- 32. Формирование мультимодального авиатранспортного узла, центра распределения пассажирских и грузовых авиaperезовок, находящегося на пересечении железнодорожных, воздушных и автомобильных путей (до 2050 года).

Проекты:

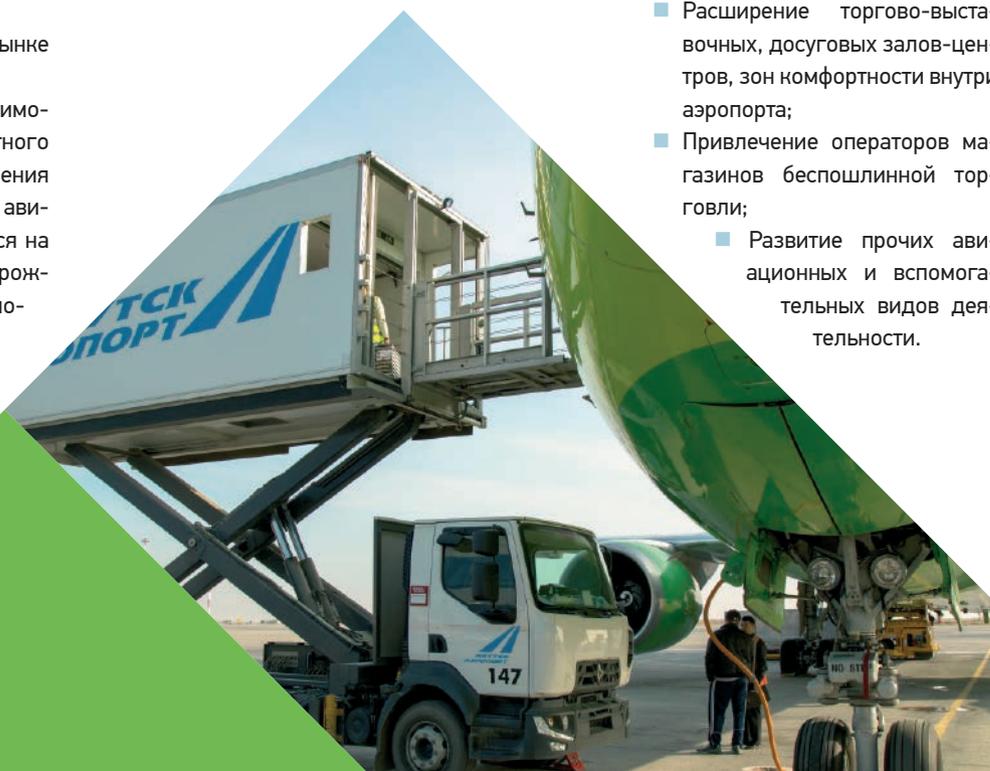
- Модернизация грузового терминала;
- Коммерческие склады, офисные торговые помещения на территории отдела материально-технического снабжения для реализации складов временного хранения и таможенной зоны.

### 4 Диверсификация деятельности

Цель: Увеличение прибыли путем расширения сферы услуг.

Проекты:

- Реконструкция цеха бортового питания, увеличение возможностей кейтеринга;
- Реконструкция гостиницы в части увеличения койко-мест;
- Расширение торгово-выставочных, досуговых залов-центров, зон комфортности внутри аэропорта;
- Привлечение операторов магазинов беспошлинной торговли;
- Развитие прочих авиационных и вспомогательных видов деятельности.



3



**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ  
И ФИНАНСОВО-  
ХОЗЯЙСТВЕННАЯ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**



## 3.1. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА,

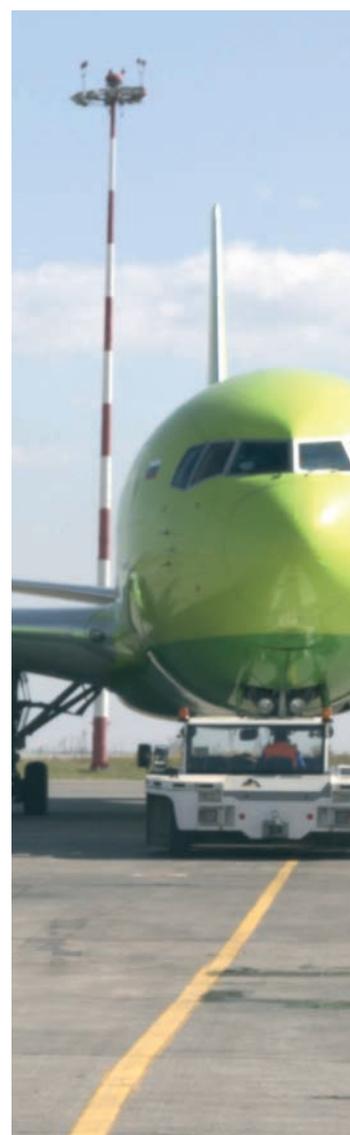
связанных с деятельностью Общества

Риски, влияющие на развитие Общества, можно сгруппировать следующим образом:

❶ Макроэкономические риски, связанные с изменениями в текущей экономической ситуации, которые оказывают прямое влияние на деятельность Аэропорта (темп роста экономики, уровень инфляции, состояние бюджета, финансовое состояние потребителей услуг,

уровень благосостояния населения).

- ❷ Техногенные и экологические риски, связанные с природными катаклизмами, изменениями климата, и риски, связанные с вмешательством производства и человечества в природные явления.
- ❸ Отраслевые риски – риски, связанные с особенностями отрасли авиационного транспорта, к которым можно отнести: недостаточность средств, выделяемых на техническую модернизацию аэропортов России со стороны государства; сезонную направленность спроса на услуги авиационного транспорта в республике; ограниченное количество обслуживаемых авиакомпаний; кроме того, повышенный эксплуатационный риск на транспорте, обусловленный необходимостью обеспечения авиационной безопасности.





## 3.2. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Основная аэропортовая деятельность аэропорта «Якутск» характеризуется следующими производственными показателями: обслуживание пассажиров, коммерческая обработка груза и

почты, самолетовылеты (взлетно-посадочные операции), суммарная/приведенная взлетная масса обслуженных воздушных судов.

Основная аэропортовая деятельность аэропорта «Якутск» характеризуется следующими производственными показателями: обслуживание пассажиров, коммерческая обработка груза и почты, самолетовылеты (взлетно-посадочные операции), суммарная/приведенная взлетная масса обслуженных воздушных судов.

ТАБЛИЦА 1

### ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АЭРОПОРТА «ЯКУТСК» ЗА 2016-2017 ГГ.

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	факт 2016	факт 2017	2017/2016 Абс. откл., ±	2017/2016 Относ. откл., %
1	Обслужено пассажиров всего, в том числе:	чел.	875 879	902 463	26 584	103,04
	– отправлено	чел.	441 544	451 154	9 610	102,18
	– прибыло	чел.	434 335	451 309	16 974	103,91
2	Обработано груза и почты всего, в том числе:	тн	13 145	13 084	-61	Т99,54
	– отправлено	тн	5 196	5 026	-170	96,73
	– прибыло	тн	7 949	8 058	109	101,37
3	Самолетовылеты	кол-во	8 853	8 815	-38	99,57
4	Суммарная взлетная масса	тн	374 292	371 659	-2 633	99,30

По итогам 2017 года основные производственные показатели демонстрируют следующие изменения:

- увеличение количества обслуженных пассажиров на 3,0% с 875 879 до 902 463 пассажиров;
- снижение количества обработанных грузов и почты – на 61 тонну, или 0,5%;
- снижение показателей наблюдается по количеству самолетовылетов – на 0,4%, или 38 самолетовылетов, что повлекло снижение взлетной массы обслуженных воздушных судов – на 0,7%, или 2 633 тн суммарной взлетной массы.

ТАБЛИЦА 2

**ОБСЛУЖЕНО ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ  
АВИАПЕРЕВОЗОК ЗА 2016-2017 ГГ.**

№ п/п	Направления перевозок	2016 г.		2017 г.		Абс. откл., ±	Относ. откл., %
		Пасса- жиры	Доля, %	Пасса- жиры	Доля, %		
1	Внутренние воздушные линии – центральные перевозки	571 518	65,3	608 452	67,4	36 934	106,5
2	Внутренние воздушные линии – местные перевозки	267 271	30,5	263 235	29,2	- 4 036	98,5
3	Международные воздушные линии	37 090	4,2	30 776	3,4	- 6 314	83
<b>ИТОГО:</b>		<b>875 879</b>	<b>100</b>	<b>902 463</b>	<b>100</b>	<b>26 584</b>	<b>103,0</b>

Пассажиропоток воздушной гавани в отчетном периоде вырос на 26 584 пассажира (или на 3,0% в относительном выражении) по сравнению с уровнем показателей 2016 года и составил 902 463 человека. За отчетный период обслужено отправленных пассажиров в количестве 451 154 чел., что на 2,2% больше показателя 2016 года; прибывших пассажиров – в количестве 451 309 человек, что на 3,9% превышает показатель 2016 года. Значительный рост абсолютных показателей пассажиропотока свидетельствует о сохранении транспортной подвижности населения.



Основной прирост годового показателя обслуженных пассажиров произошел за счет увеличения внутренних центральных авиаперевозок на 6,5%, составив долю 67,4% в общей структуре обслуженных пассажиров по видам авиаперевозок.

По итогам отчетного года перелеты внутри страны из/в аэропорт «Якутск» совершили 608 452 человека. Наибольший рост показателей отмечен на направлениях, являющихся лидерами по объему отправленных и прибывших пассажиров. Пассажиропоток в 2017 году по сравнению с уровнем 2016 года увеличен: в

Москву – на 18 245 чел., в Новосибирск – на 17 228 чел., в Хабаровск – на 2 704 чел., во Владивосток – на 4 332 чел., в Читу – на 2 476 чел., в Магадан – на 1 270 чел., в Улан-Удэ – на 1 253 чел., в Санкт-Петербург – на 945 чел.

Сохранить рост пассажиропотока в аэропорту «Якутск» удается благодаря активному сотрудничеству в области развития новых направлений с авиакомпаниями-партнерами. В 2017 году введен в расписание новый маршрут АК «Якутия» Москва-Якутск-Певек и Певек-Якутск-Москва, чартерные рейсы в Бэйдайхэ (Китай) и Нарита (Япония).

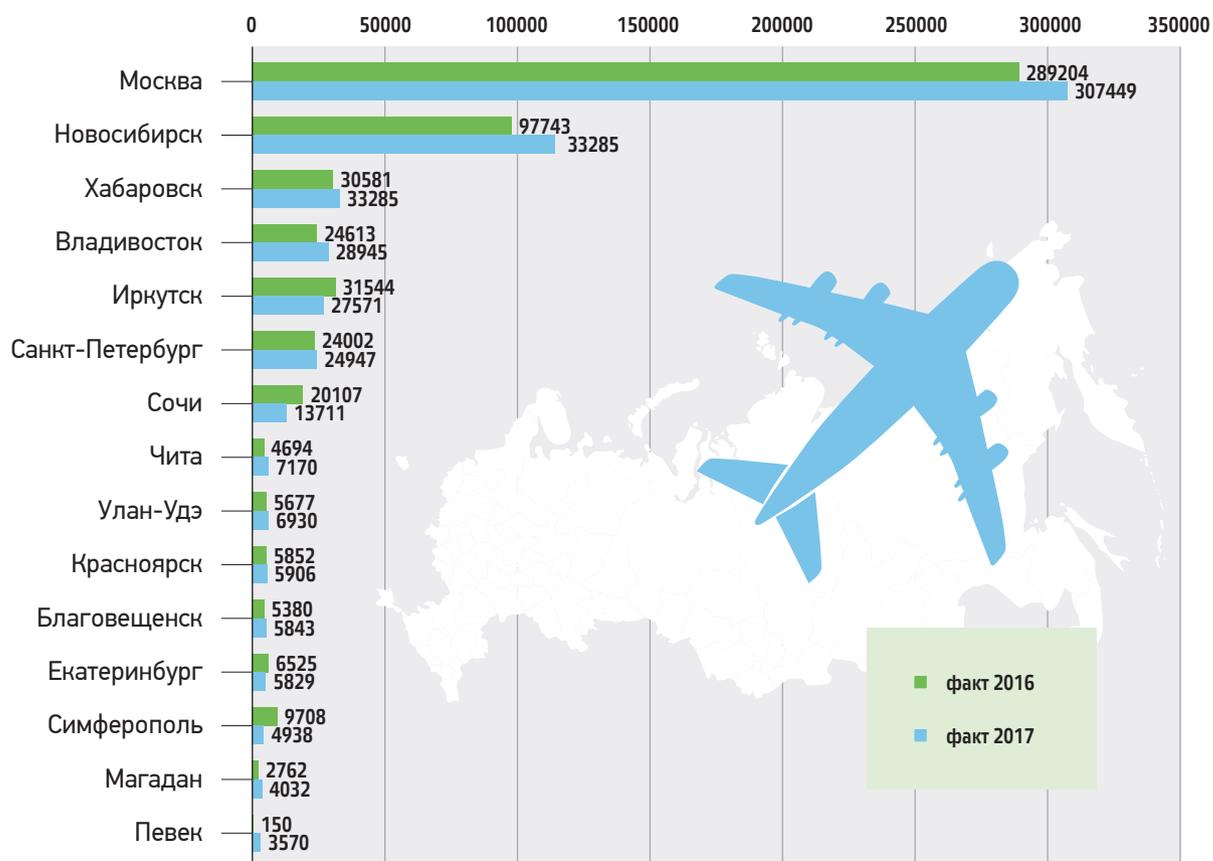


Наиболее востребованные города Российской Федерации у пассажиров, обслуженных в аэропорту «Якутск», представлены на **диаграмме 1.**



**ДИАГРАММА 1**

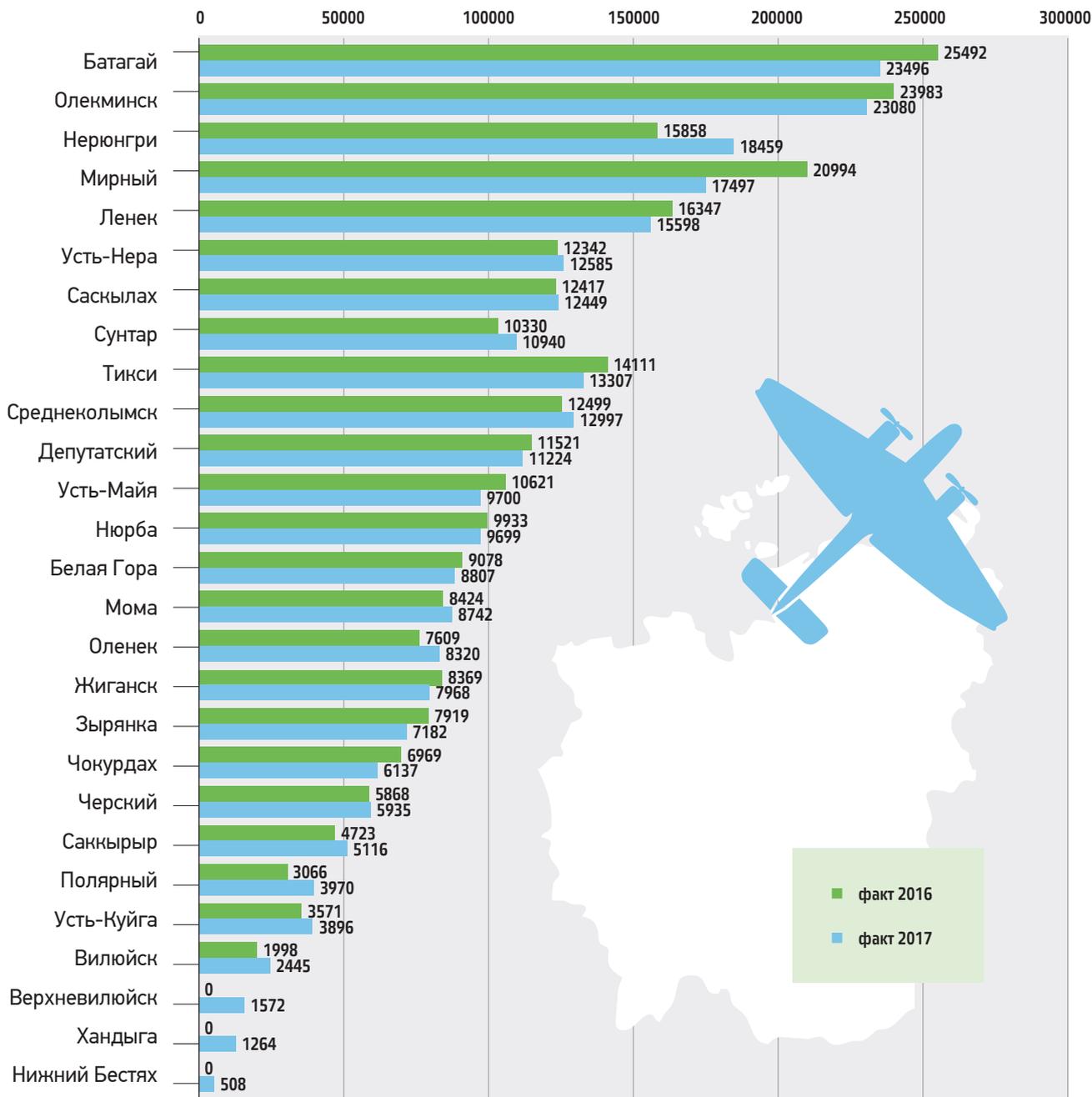
**НАИБОЛЕЕ ПОПУЛЯРНЫЕ ГОРОДА РОССИИ  
КОЛИЧЕСТВО ОБСЛУЖЕННЫХ ПАССАЖИРОВ, ЧЕЛ.**



Востребованные направления в населенные пункты Республики Саха (Якутия) отражает **диаграмма 2.**

**ДИАГРАММА 2**

**НАИБОЛЕЕ ПОПУЛЯРНЫЕ НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) КОЛИЧЕСТВО ОБСЛУЖЕННЫХ ПАССАЖИРОВ, ЧЕЛ.**





Местные пассажирские перевозки внутри Республики занимают 29,2% в общей структуре перевозок по направлениям. Пассажиропоток по местному расписанию за 2017 г. снизился на 1,5% по сравнению с 2016 г. Несмотря на общее снижение по местным направлениям, спросом у пассажиров в 2017 году продолжают пользоваться направления Олекминск, Батагай, Мирный, Нерюнгри, Ленск, Усть-

Н е р а , Саскылах, Тикси. Увеличение пассажиропотока наблюдается в направлении Нерюнгри – на 2601 чел., Полярный – на 904 чел., Сунтар – на 610 чел., Оленек – на 711 чел., Среднеколымск – на 498 чел., Вилюйск – на 447 чел. В 2017 г. в направлении Нижний Бестях обслужено 508 пассажиров.

На **диаграмме 3** отражены наиболее востребованные международные направления.

**НАИБОЛЕЕ ПОПУЛЯРНЫЕ ГОРОДА СТРАН ДАЛЬНОГО ЗАРУБЕЖЬЯ КОЛИЧЕСТВО ОБСЛУЖЕННЫХ ПАССАЖИРОВ, ЧЕЛ.**

**ДИАГРАММА 3**



Несмотря на общее снижение количества пассажиров на международных авиалиниях, основной причиной которого является отмена рейсов в направлении Пекин авиакомпании «Глобус», летний сезон 2017 г. отмечен возросшим потоком путешественников на зарубежные курорты. Лидерами по росту объема перевозок в отчетном периоде стали такие направле-

ния, как Сеул (Корея) – увеличено количество пассажиров на 1 733 человек по сравнению с уровнем 2016 года; Харбин (Китай) – на 1 725 человек; Камрань (Вьетнам) – на 2 266 человек; Краби (Таиланд) – на 571 человек; новые направления в Бэйдайхэ (Китай) увеличили пассажиропоток на 1 666 человек и Нарита (Япония) на 946 человек.

Основными потребителями услуг аэропорта «Якутск» по количеству обслуженных пассажиров являются такие авиакомпании, как «Якутия» – доля по пассажиропотоку за 2017 год составила 49,8%, компании холдинга «S7 Group» (АК «Глобус», АК «Сибирь») – 24,1%, АК «Аэрофлот – российские авиалинии» – 8,4%, АК «Полярные Авиалинии» – 8,2%, АК «Алроса» – 2,7%.

ТАБЛИЦА 3

**ОБСЛУЖЕНО ПАССАЖИРОВ  
ПО АВИАКОМПАНИЯМ-ПЕРЕВОЗЧИКАМ ЗА 2016-2017 ГГ**

№ п/п	Авиакомпания	2016		2017		Абс. откл., ±	Относ. откл., %
		Кол-во, чел.	Доля, %	Кол-во, чел.	Доля, %		
1	Якутия	413 719	47,2	449 061	49,8	35 342	108,5
2	Глобус, Сибирь	204 872	23,4	217 279	24,1	12 407	106,1
3	Аэрофлот – российские авиалинии	87 945	10,0	75 607	8,4	-12 338	86,0
4	Полярные авиалинии	74 854	8,5	74 239	8,2	-615	99,2
5	Алроса	25 763	2,9	24 628	2,7	-1 135	95,6
6	Вим-Авиа	3 262	0,4	5 590	0,6	2 328	171,4
7	Ангара	8 165	0,9	10 478	1,2	2 313	128,3
8	ИрАэро	12 030	1,4	9 354	1,0	-2 676	77,8
9	Амур	0	0,0	9 391	1,0	9 391	
10	Бурятские авиалинии	22 316	2,5	0	0,0	-22 316	0,0
10	Икар	9 642	1,1	10 209	1,1	567	105,9
11	Аврора	8 601	1,0	10 949	1,2	2 348	127,3
12	Уральские авиалинии	3 071	0,4	2 026	0,2	-1 045	66,0
13	Прочие	1 639	0,2	3 652	0,4	2 013	222,8
	<b>ИТОГО</b>	<b>875879</b>	<b>100</b>	<b>902463</b>	<b>100</b>	<b>26 584</b>	<b>103,0</b>



Рост пассажиропотока в абсолютном выражении обеспечен следующими авиакомпаниями: «Якутия» – 35 тыс. пассажиров, компаниями холдинга «S7 Group» – 12,4 тыс. пассажиров, «Ангара» – 2,3 тыс. пассажиров, «Аврора» – 2,3 тыс. пассажиров. Сокращение пассажиропотока в абсолютном выражении было зафиксировано по следующим авиакомпаниям: «Аэрофлот – российские авиалинии» – 12,3 тыс. пассажиров, «Полярные авиалинии» – 0,6 тыс. пассажиров, «Уральские авиалинии» – 1,0 тыс. пассажиров, «Алроса» – 1,1 тыс. пассажиров, «ИрАэро» – 2,7 тыс. пассажиров.

С января по май 2017 года на воздушных судах Б-777 по маршруту Якутск-Москва выполняла полеты авиакомпания «ВимАвиа», за указанный период аэропортом было обслужено 5,6 тыс. пассажиров авиакомпании. С марта по октябрь 2017 года выполняла полеты авиакомпания «Амур» по местным авиалиниям, за указанный период аэропортом

было обслужено 9,6 тыс. пассажиров авиакомпании. В начале октября 2017 года возобновила выполнение полетов в г. Якутск АК «Уральские авиалинии» на воздушных судах А-319 по маршруту Якутск-Екатеринбург, аэропортом обслужено 2,0 тыс. пассажиров авиакомпании. С 30 октября 2017 года АК «Глобус» добавила регулярность выполнения рейсов по маршруту Якутск-Новосибирск на воздушном судне Б-737. В 2017 году прекратила выполнение полетов авиакомпания «Бурятские авиалинии».

За отчетный период в структуре обслуженного пассажиропотока по авиакомпаниям-перевоз-

чикам произошли изменения по сравнению с уровнем 2016 года. Увеличение доли перевезенных пассажиров в/из аэропорта «Якутск» авиакомпаниями составило: «Якутия» (+2,6%), «Глобус» и «Сибирь» (+0,7%), «Ангара» (0,3%), «Аврора» (0,2%); прочие авиакомпании нерегулярных авиаперевозок (+0,2%). Снижение доли перевезенных пассажиров в/из аэропорта «Якутск» у авиакомпаний: «Аэрофлот – российские авиалинии» (-1,6%), «Полярные авиалинии» (-0,3%); «Уральские авиалинии» (-0,2%), «Алроса» (-0,2%).

По результатам работы Общества за 2017 год количество обслуженных самолетов вылетов в аэропорту «Якутск» составило 8 815 с.в., по сравнению с прошлым



годом показатель повысился на 38 единиц, или на 0,4%. В то же время суммарная взлетная масса обслуженных воздушных судов снизилась на 2,6 тыс. тонн, или на 0,7% в относительном выражении против показателя прошлого года.

В структуре самолетовылетов по классам воздушных су-

дов свыше 90% (92,7%) приходится на воздушные суда со средней грузоподъемностью (от 10 до 80 тонн), на воздушные суда с высокой грузоподъемностью (свыше 80 тонн)– 3,5%, малая авиация (менее 10 тонн) и вертолеты составляют в общей сумме 3,8%.

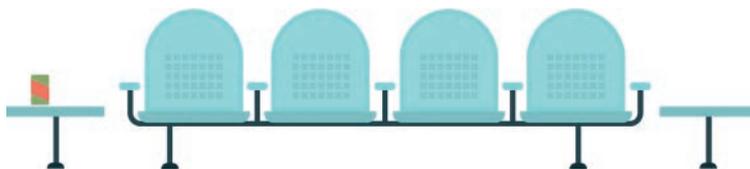


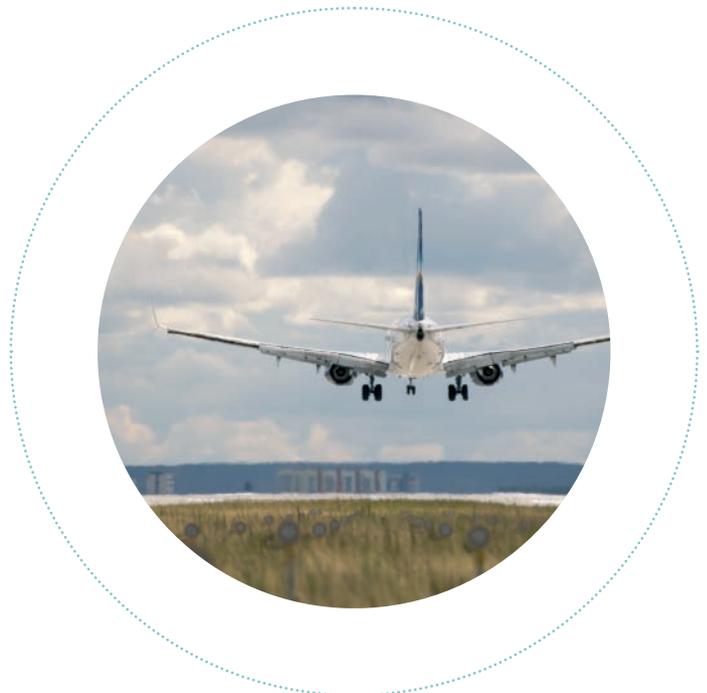
ТАБЛИЦА 4

### СТРУКТУРА САМОЛЕТОВЫЛЕТОВ ПО КЛАССАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Класс воздушных судов	Самолетовылетов в 2017 году
C1 (сам. свыше 80 тн.)	306
C2 (сам. от 30 до 80 тн.)	2843
C3 (сам. от 10 до 30 тн.)	5327
C4 (сам. до 10 тн.)	85
B1 (верт. свыше 10 тн.)	10
B2 (верт. от 5 до 10 тн.)	228
B2 (верт. от 2 до 5 тн.)	16

**Всего**

**8815**





Структура самолетовылетов по типам воздушных судов за отчетный период претерпела некоторые изменения.

Основными причинами изменения структуры самолетовылетов является замещение и частичное выведение из эксплуатации авиакомпаниями-перевозчиками некоторых типов воздушных судов в целях повышения коммерческой загрузки.

В отчетном периоде увеличение самолетовылетов произошло по АК «Якутия» – на 197 с.в., или на 4,6%; «Алроса» – на 17 с.в., или на 4,7%; «Ангара» – на 11 с.в., или на 12,5%.

В разрезе авиакомпаний-перевозчиков уменьшение количества обслуженных самолетовылетов произошло по следующим авиакомпаниям: «Полярные авиалинии» – на 60 с.в., или на 3,2%; ИрАэро – на 31 с.в., или на 8,6%; «S7 Group» – на 6 с.в., или на 0,9%.

Практически на уровне 2016 года остаются показатели обслуженных самолетовылетов АК «Аэрофлот», «Аврора», «Икар», «Уральские авиалинии».

В 2017 году свыше 50% (50,8%) всех самолетовылетов пришлось на долю АК «Якутия» (увеличение доли к прошлому году на 2,4%),

на долю АК «Полярные авиалинии» – 20,5% обслуженных самолетовылетов (уменьшение доли к прошлому году на 0,6%).

При росте количества обслуженных самолётовылетов воздушных судов Б-737 на 262 единицы суммарная максимальная взлетная масса возросла на 17,4% с 120221 до 141 195 тонн. Снижение количества самолетовылетов типа АН-24 повлекло снижение суммарной взлетной массы на 10 566 тонны; Q-400 – на 5 268 тонны. Прекращение обслуживания в 2017 году самолетовылетов типа А-330 уменьшило показатель максимальной суммарной взлетной массы на 26 450 тн.

В отчетном году 75% суммарной взлетной массы приходится на 3 авиакомпании: АК «Якутия» – 46,5%, Глобус, Сибирь – 17,9%; АК «Полярные авиалинии» – 10,6%. Наибольший рост по показателю суммарной взлетной массы произошел у следующих потребителей услуг аэропорта «Якутск»: АК «Якутия» – на 16 835 тн (или на

10,5% к прошлому году), компаний холдинга «S7 Group» – на 593 тн (или на 1,1%), «Ангара» – на 481 тн (или на 14,8%), «Алроса» – на 602 тн (или на 4,3%), «Икар» – на 176 тн (или на 5%).

В общей структуре потребителей услуг аэропорта по взлетной массе в 2017 году включен сегмент, принадлежащий авиакомпаниям: «ВимАвиа» с долей 3,1%, тем самым увеличившей показатель суммарной взлетной массы на 4 358 тн; «Амур» с долей 1,2% и суммарной взлетной массой 4 288 тн.

За 2017 год наблюдается снижение суммарной взлетной массы обслуженных воздушных судов по сравнению с прошлым годом на 2 633 тн, или на 0,7%.

За 2017 год объемы обработанных грузов и почты составляют 13 084 тн., снижение к уровню прошлого года на 61 тн.

ТАБЛИЦА 5

### АНАЛИЗ ОТПРАВЛЕННЫХ И ПРИБЫВШИХ ГРУЗОВ И ПОЧТЫ ЗА 2016-2017 ГГ.

Показатель	факт 2016		факт 2017		Отклонение	
	тн	доля, %	тн	доля, %	Абс., ±	Относ., %
Отправлено всего, в т.ч.:	<b>5 196</b>	39,7	<b>5 026</b>	38,4	<b>-170</b>	<b>96,7</b>
– почта	961	7,3	1 037	20,6	76	107,9
– груз	4 235	32,4	3 989	79,4	-246	94,2
Прибыло всего, в т.ч.:	<b>7 949</b>	60,8	<b>8 058</b>	61,6	<b>109</b>	<b>101,4</b>
– почта	1 138	8,7	1 188	14,7	50	104,4
– груз	6 811	52,1	6 870	85,3	59	100,9
<b>Общий грузооборот</b>	<b>13 145</b>	<b>100,0</b>	<b>13 084</b>	<b>100,0</b>	<b>-61</b>	<b>99,5</b>
– почта	2 099	16,0	2 226	17,0	127	106,1
– груз	11 046	84,0	10 858	83,0	-188	98,3

В 2017 году отправлено 5 026 тн груза и почты, что на 170 тн меньше объемов прошлого года, снижение на 3,3%. Прибытие грузов и почты составляет 8 058 тн, что на 109 тн больше уровня прошлого года, рост на 1,4%. Увеличение грузовых перевозок авиакомпанией «Авиастар ТУ» на 10 самолетовылетов, или на 71,4% на типе ВС ТУ-204 «Почта России» обеспечило рост показателей почты и груза прибытия.

Свыше 60% общего объема обработанного груза и почты приходится на авиакомпании: «Якутия» – 32,6%, «Глобус» и «Сибирь» – 16,1%, «Аэрокарго+» – 14,6%.

## 3.3. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

По итогам деятельности Общества за 2017 год получено доходов в размере 1 754 833 тыс. рублей, по сравнению с 2016 годом доходы увеличились на 36 135 тыс. рублей, или на 2,1% в относительном выражении. Увеличение доходов обусловлено ростом объема оказанных услуг в значительной степени по основной деятельности предприятия.



ТАБЛИЦА 6

**ДИНАМИКА ДОХОДОВ  
АО «АЭРОПОРТ ЯКУТСК» за 2016-2017 гг.**

Наименование статей доходов	2016 г.		2017 г.		Отклонение к 2016 г.	
	Сумма, тыс. рублей	Уд. вес, %	Сумма, тыс. рублей	Уд. вес, %	Абс., ±	Относ., %
по основным сборам и тарифам:	955 630	55,6	1 002 866	57,1	47 236	104,9
■ за взлет-посадку	471 997	27,5	466 061	26,6	-5 936	98,7
■ за обеспечение авиационной безопасности	195 257	11,4	211 226	12,0	15 969	108,2
■ за предоставление аэровокзального комплекса	75 358	4,4	93 830	5,3	18 472	124,5
■ за обслуживание пассажиров	75 505	4,4	83 793	4,8	8 288	111,0
■ за обработку грузов и почты	137 513	8,0	147 956	8,4	10 443	107,6
по прочим видам деятельности	763 068	44,4	751 967	42,9	-11 101	98,5
<b>ВСЕГО:</b>	<b>1 718 698</b>	<b>100,0</b>	<b>1 754 833</b>	<b>100,0</b>	<b>36 135</b>	<b>102,1</b>

В 2017 году увеличение доходов по основным сборам и тарифам составило 47 236 тыс. рублей, или 4,9% в относительном выражении к прошлому году; по прочим видам деятельности снижение доходов в абсолютном выражении составило 11 101 тыс. рублей, в относительном выражении 2,0%.

На фоне общего роста доходов наблюдается сокращение выручки от предоставления услуг: по обеспечению взлета-посадки ВС – на 5 936 тыс. рублей к уровню прошлого года (или на 1,3%), по прочим видам деятельности (услуги гостиницы, реализации бортового и общественного питания, услуги связи, транспортировки электроэнергии и пр.) – на 24 887 тыс. рублей.

Расходы Общества в 2017 году составили 1 690 760 тыс. руб. По сравнению с уровнем 2016 года наблюдается рост расходов на 26 372 тыс. руб., или на 1,6%.



ТАБЛИЦА 7

**ДИНАМИКА РАСХОДОВ  
за 2016-2017 гг., тыс. руб.**

Показатели	2016 г.	Уд. вес, %	2017 г.	Уд. вес, %	Отклонение к 2016 г.	
					Абс.	Относ., %
Затраты на производство и реализацию продукции (работ, услуг) – всего	1 664 388	100%	1 690 760	100%	26 372	101,6%
Материальные затраты, в том числе:	322 586	19%	270 722	16%	-51 864	84%
– сырьё, материалы	69 618	4%	75 030	4%	5 412	108%
– топливо	39 366	2%	42 101	2%	2 735	107%
– электроэнергия	79 779	5%	30 263	2%	-49 516	38%
– расходы по коммунальным услугам	30 560	2%	32 936	2%	2 376	108%
Затраты на оплату труда	735 951	44%	792 838	47%	56 887	108%
Отчисления на социальные нужды	212 581	13%	232 194	14%	19 613	109%
Амортизация основных средств	118 548	7%	108 019	6%	-10 529	91%
Работы по ремонту основных производственных фондов	51 600	3%	55 174	3%	3 574	107%

Затраты на оплату труда и отчисления на социальные нужды в общей структуре затрат за 2017 год в совокупности составляют 61% против 57% 2016 года. Наблюдается увеличение расходов на оплату труда на 8%, или на 56 887 тыс. руб. Отчисления на социальные нужды возросли на 9% от показателей прошлого года, или на 19 613 тыс. руб. в абсолютном выражении. Среднесписочная численность работников по сравнению с 2016 годом сократилась на 39 человек и составила на конец 2017 года 1290 человек, средняя заработная плата возросла на 11% и составляет 51 217 руб. в месяц.

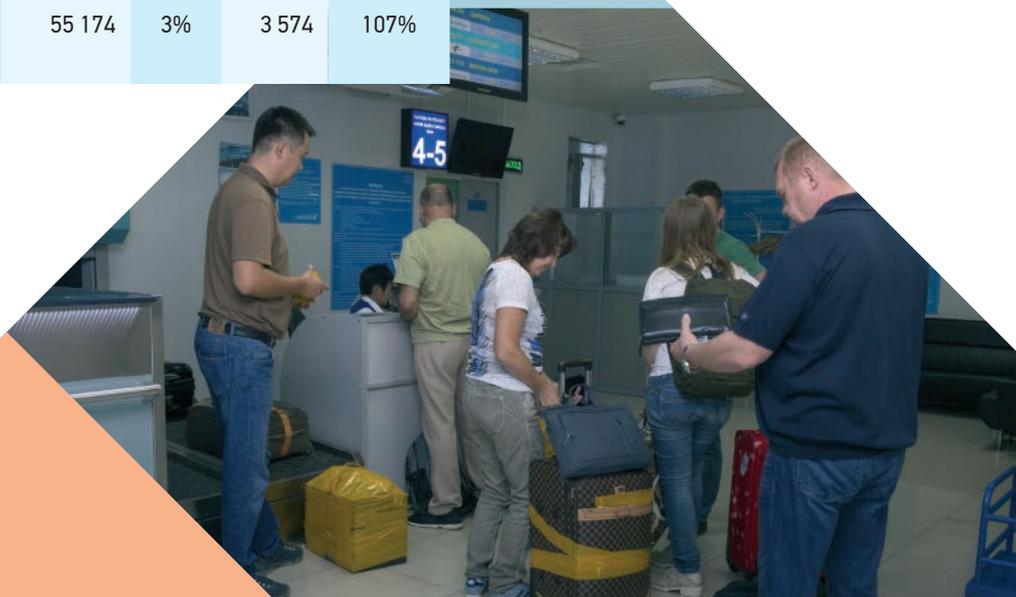
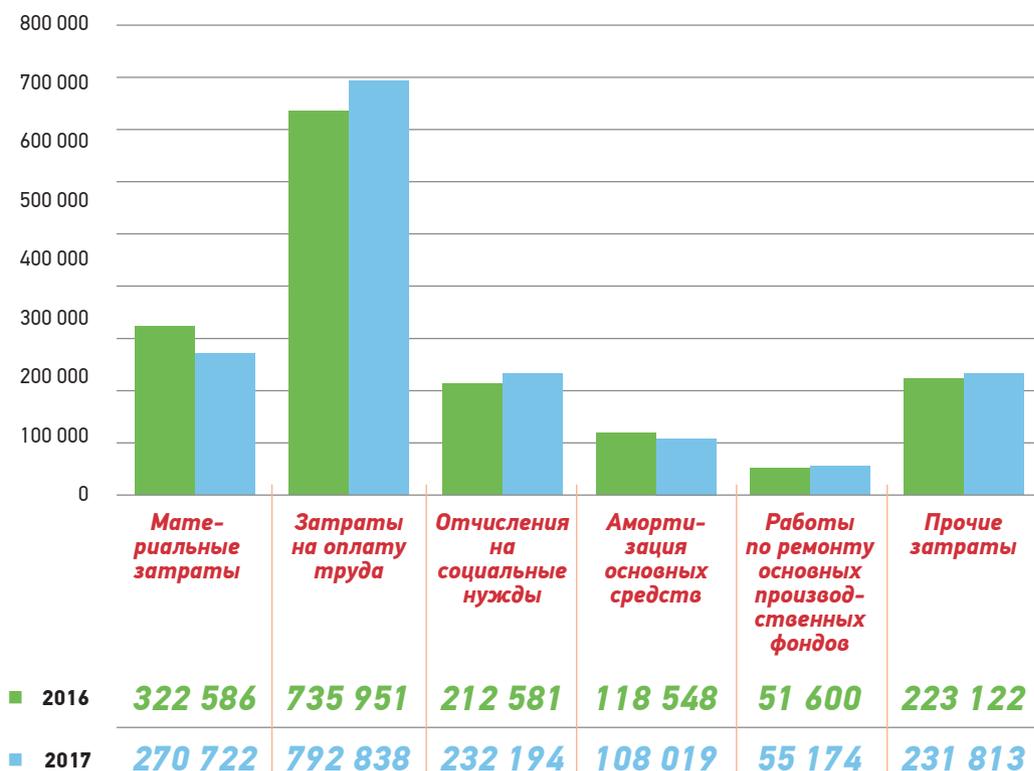




ДИАГРАММА 4

**ДИНАМИКА РАСХОДОВ  
ПО СТАТЬЯМ ЗАТРАТ ЗА 2016 - 2017 Г.Г.**



Материальные затраты составляют 270 722 тыс. руб. В среднем экономия по материальным затратам составила 16%, или 51 864 тыс. руб. по сравнению с 2016 годом. Рост затрат в 2017 году приходится на статью «сырье и материалы» – на 8%, или 5 412 тыс. руб. Наблюдается рост расходов по статье «Работы по ремонту основных

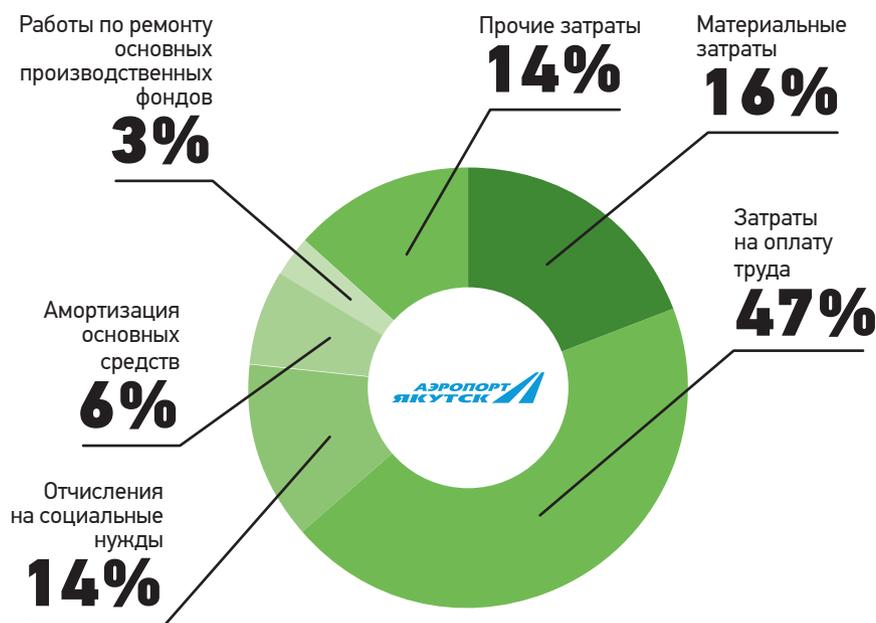
производственных фондов» на 7%, что обусловлено перевыполнением плана «Текущего и капитального ремонта». Увеличение расходов по остальным статьям материальных затрат находится в пределах плановых показателей и большей частью вызвано увеличением тарифов и ростом цен поставщиков. Значительную роль в экономии материальных затрат сыграло сниже-

ние тарифов на электроэнергию с 01 января 2017 года согласно распоряжению Правительства РФ от 28.07.2017 1615-р «О ценах (тарифах) на электрическую энергию (мощность) для субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа». Всего за 2017 год расходы Общества на электроэнергию сократились на 62% по сравнению с 2016 годом.



ДИАГРАММА 5

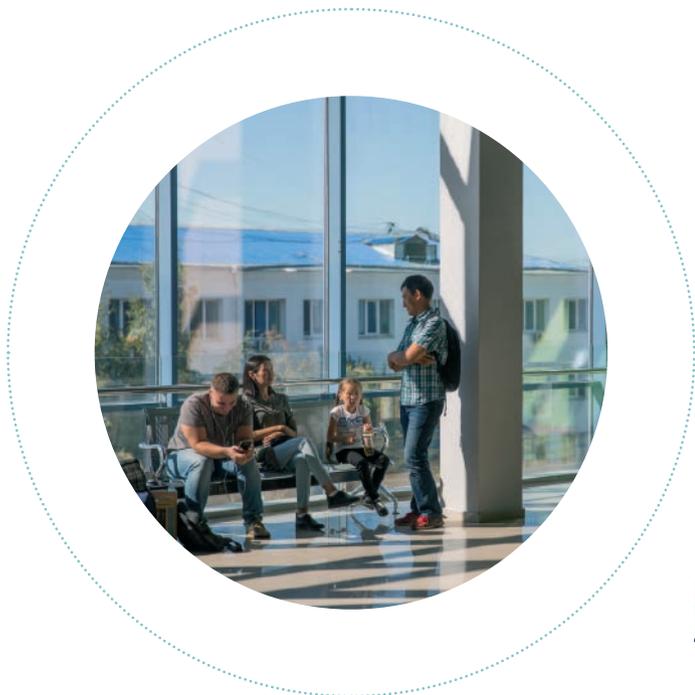
### СТРУКТУРА РАСХОДОВ ЗА 2017 ГОД



По итогам деятельности Общества за 2017 год, с учетом мер по оптимизации расходов, предприятие добилось следующих результатов по сокращению расходов:

- на покупку электроэнергии – на 49 516 тыс. рублей, или 62%;
- закупку продуктов питания для ПКК «Аэроторгсервис» – на 12 872 тыс. рублей, или 12%;
- амортизация основных производственных фондов – на 10 529 тыс. рублей, или на 9%;
- на услуги по техническому обслуживанию и эксплуатации оборудования – на 6% или 2 698 тыс. руб.;
- услуги вневедомственной охраны – на 1 805 тыс. рублей, или 17% – с учетом применения прогрессивных технологий мониторинга и контроля доступа в ограниченные зоны посещения аэродрома;
- на услуги по техническому обслуживанию и эксплуатации специального автотранспорта – на 714 тыс. рублей, или 15%;
- услуги связи – на 492 тыс. рублей, или 5%;

Кроме того, наблюдается сокращение расходов на услуги по сертификации и лицензированию, информационных услуг, командировочных расходов, расходов на рекламу, расходов на учебно-консультационные мероприятия.



## 3.4. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ

### объявленных (начисленных) дивидендов по акциям общества

Общество своевременно (не позднее 22 августа 2017 года) выполнило свою обязанность по выплате объявленных дивидендов по обыкновенным акциям АО «Аэропорт Якутск» по итогам 2016 года в размере 1 588 192,99

рубля, что составило 0,88039697 рублей на одну обыкновенную акцию при общем количестве обыкновенных акций 1 803 951 штук на момент принятия решения о выплате дивидендов.

## 3.5. О ХОДЕ ИСПОЛНЕНИЯ

### Программы реализации непрофильных активов

Во исполнение поручения Президента РФ от 22.02.2016 г. №Пр-348, первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации от 07.07.2016 г. №ИШ-П13-4065, Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) от 17.08.2016 г. №963-П1 разработана и утверждена Советом директоров АО «Аэропорт Якутск» (Протокол от 09.12.2016 г. №96) Программа отчуждения непрофильных активов Общества, которая является внутренним документом Общества, отражающим основные подходы, принципы и

механизм выявления и реализации непрофильных активов.

В рамках реализации Программы распоряжения непрофильными активами АО «Аэропорт Якутск» (далее – Общество) создана рабочая группа для выявления непрофильных активов из состава всех активов Общества в соответствии с порядком, установленным Программой.

По итогам детального анализа всех активов на предмет их функционального назначения, целесообразности их сохранения, выявлен непрофильный актив, который не участвует в осуществ-

лении Обществом основных видов деятельности – акции обыкновенные ОАО «Якутская птицефабрика» в количестве 284 штуки, балансовая стоимость которых составляет 25 321,13 рублей. Цена за одну акцию – 89,22 рублей.

Учитывая отсутствие желающих среди акционеров ОАО «Якутская птицефабрика» их приобрести, наличие дополнительных расходов на информационные сообщения в случае предложения их широкому кругу лиц, а также малую стоимость актива, реализация их на торгах признается нецелесообразной.

Данный непрофильный актив (акции ОАО «Якутская птицефабрика») решением Совета директоров общества безвозмездно передан в начале 2018 года в собственность Республики Саха (Якутия).



## 3.6. ИНФОРМАЦИЯ

### об объемах использованных энергетических ресурсов

ТАБЛИЦА 10

**ЗА 2017 ГОД АО «АЭРОПОРТ ЯКУТСК» ПОТРЕБИЛО ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ НА ОБЩУЮ СУММУ 109 031, 08 тыс. руб.**

№	Энергоресурсы	Ед. изм.	Фактич. объем потребления	Тариф с НДС в руб. (на 01.01.17.)	Сумма тыс. руб.
1	Электроэнергия	тыс. кВтч.	9 310,0	3,62	33 695,03
2	Тепловая энергия	Гкал	10 623,2	2 369,6 / 2 757,3	25 521,00
3	Канализация	м <sup>3</sup>	30 803,0	70,3/73,6	2 214,30
4	Горячая вода	м <sup>3</sup>	5 796,0	159 /185,5	997,30
5	Холодная вода	м <sup>3</sup>	29 833,0	41,3/43,6	1 270,00
6	Газ	тыс.м <sup>3</sup>	938,6	4 604,00	4 321,25
7	Бензин	литр	300 700,9	48,71	14 647,14
8	ДТ	литр	337 762,2	45,41	15 337,78
9	ТС-1	литр	239 932,0	45,96	11 027,27
				<b>ИТОГО</b>	<b>109 031,08</b>



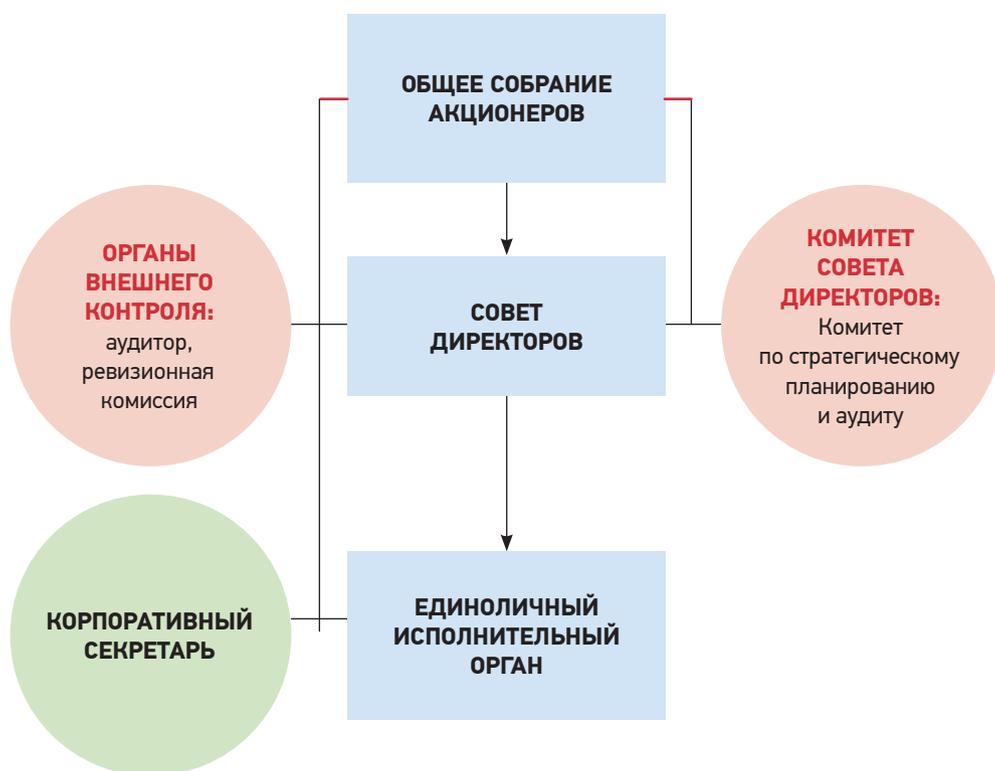
4

**КОРПОРАТИВНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ**





## 4.1. СТРУКТУРА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ



Общество стремится соблюдать принципы и рекомендации Кодекса корпоративного управления, рекомендованные к применению акционерными обществами, под-

держивает внедрение в корпоративную практику учета интересов и прав всех субъектов корпоративного управления, включая акционеров и инвесторов, особенностей деятельности компаний и требований нормативных актов.

## ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

Общее собрание акционеров является высшим органом управления Общества. Вопросы, отнесенные к его компетенции, определены Уставом Общества. За период существования Общества решения по вопросам, относящимся к компетенции общего собрания акционеров, принимаются единственным

акционером единолично и оформляются письменно.

За 2017 год принято 3 решения единственного акционера: по вопросам изменения устава Общества, годового общего собрания акционеров и избранию нового состава Совета директоров Общества.

## СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

Совет директоров является коллегиальным органом управления Общества, осуществляющим общее руководство деятельностью Общества. Деятельность Совета директоров и его компетенция регламентируются Уставом Общества.

Состав Совета директоров определен Уставом Общества в количестве 7 человек. На конец отчетного года состав Совета директоров состоит из следующих лиц:

**1 КОЛОДЕЗНИКОВ  
Алексей Засимович**

– заместитель Председателя Правительства Республики Саха (Якутия);

**2 ВИНОКУРОВ  
Семен Викторович**

– министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия);

**3 АФАНАСЬЕВ  
Виктор Спиридонович**

– первый заместитель министра имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия);

**4 ДАНИЛОВА  
Майя Андреевна**

– первый заместитель министра экономики Республики Саха (Якутия);

**5 ПЕТРОВА  
Диана Геннадиевна**

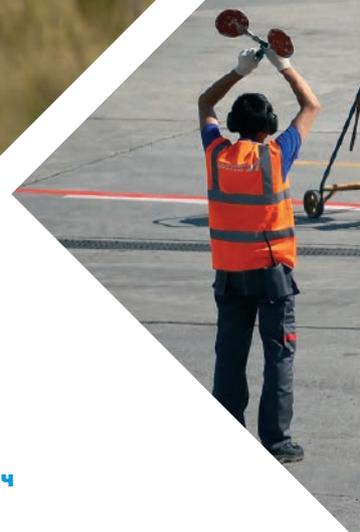
– заместитель генерального директора Акционерного общества «Республиканская инвестиционная компания»;

**6 ТЕРЕНТЬЕВ  
Александр Владимирович**

– заместитель генерального директора АК «АЛРОСА» (ПАО);

**7 МЕСТНИКОВ  
Николай Афанасьевич**

– генеральный директор Акционерного общества «Аэропорт Якутск».





**Председатель  
Совета директоров  
– Колодезников  
Алексей Засимович**

Родился в 1974 году в поселке Джебарики-Хая Томпонского района Якутской АССР. Окончил в 1996 году Санкт-Петербургский государственный горный институт имени Г.В. Плеханова (техниче-

ский университет) по специальности «Экономика и управление на предприятиях (по отраслям)» с квалификацией «горный инженер-экономист»,

в 2006 году – Российскую академию государственной службы при Президенте Российской Федерации по специальности «Государственное и муниципальное управление» с квалификацией «менеджер».

**Трудовая деятельность  
за последние 5 лет:**

В 2011–2016 гг. – министр жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Саха (Якутия).

Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 15 июня 2016 года №1209 назначен первым заместителем Председателя Правительства Республики Саха (Якутия).





**Заместитель  
Председателя  
Совета директоров  
– Винокуров  
Семен Викторович**

Родился в 1978 году в с. Борогонцы Усть-Алданского улуса.

Окончил в 1997 году – с отличием Якутский финансово-экономический колледж им. И.И. Фадеева,

в 2000 году – Якутский государственный университет им. М.К. Аммосова по специальности «Финансы» со специализацией «Налоги и налогообложение»,

в 2010 году – с отличием ФГОУ ВПО «Российская академия государственной службы при Президенте РФ» в г. Москве по специальности Финансы и кредит.

**Трудовая деятельность  
за последние 5 лет:**

- 2011 – 2014 гг. Указом Президента Республики Саха (Якутия) от 17 мая 2011 года №654 назначен Министром транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).
- Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 08 октября 2014 г. №29 назначен Министром транспорта и дорожного хо-

зяйства Республики Саха (Якутия).

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имел.



**Заместитель  
Председателя  
Совета директоров  
– Афанасьев  
Виктор  
Спирidonович**

Родился в 1964 году в г. Якутске.

Окончил в 1990 году – Новосибирский ордена Трудового Красного Знамени инженерно-строительный институт им. В.В. Куйбышева по специальности «Теплогазоснабжение и вентиляция» по квалификации «инженер-строитель»,

в 1995 году – Институт подготовки и повышения квалификации кадров по финансово-банковским специальностям Финансовой академии при Правительстве Российской Федерации по специальности «Банковское дело» по квалификации

«экономист по банковскому делу».

**Трудовая деятельность  
за последние 5 лет:**

- 2011-2016 гг. – Заместитель министра имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия).
- Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 19 февраля 2016 года №949 назначен первым заместителем министра имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия).

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имел.

**Член Совета  
директоров –  
Данилова  
Майя  
Андреевна**

Родилась в 1975 году в г. Якутске Якутской АССР.

Окончила в 1999 году Якутский государственный университет им. М.К. Аммосова по специальности «экономист», специализация «Банковское дело», в 2005 году – Академию народного хозяйства при Правительстве Российской Федерации, специализация «Государственная политика и государственное управление».

**Трудовая деятельность  
за последние 5 лет:**

- 2010-2013 гг. – заместитель министра экономики и промышленной политики Республики Саха (Якутия).
- 2013-2014 гг. – первый заместитель руководителя государственного автономного учреждения Республики Саха



(Якутия) «Центр стратегических исследований Республики Саха (Якутия)».

- Указом врио Главы Республики Саха (Якутия) от 28 мая 2014 г. №2685 назначена первым заместителем министра экономики Республики Саха (Якутия).  
Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имела.

**Член Совета  
директоров –  
Петрова  
Диана  
Геннадиевна**

Родилась в 1977 году в г. Вилюйске Якутской АССР.

Окончила в 1999 году Якутский государственный университет по специальности «Мировая экономика», квалификация «экономист».

В 2010 году – Академию народного хозяйства при Правительстве Российской Федерации, Высшую школу международного бизнеса по специальности «Стратегический менеджмент и маркетинг», квалификация «Мастер делового администрирования (МВА)».

**Трудовая деятельность  
за последние 5 лет:**

- 2011-2013 гг. – руководитель Секретариата первого заместителя Председателя Правительства Республики Саха (Якутия).
- С 2013 г. – заместитель генерального директора АО «Ре-



спубликанская инвестиционная компания».

- Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имела.



**Член Совета директоров – Терентьев Александр Владимирович**

Родился в 1973 году в п. Гвардеец Тенькинского района Магаданской области.

Окончил в 1999 году в г. Ростове-на-Дону Ростовский государственный университет по специальности «Юриспруденция», по квалификации юрист.

**Трудовая деятельность за последние 5 лет:**

- 2008-2012 гг. – первый заместитель руководителя Администрации Президента и Правительства Республики Саха (Якутия).
- 2012-2017 гг. – директор Представительства Акционерной компании «АЛРОСА» (ОАО) в г. Якутске.
- С 2017 г. по настоящее время – заместитель генерального директора Ак-

ционерной компании «АЛРОСА» (ПАО).

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имел.



**Член Совета директоров – Местников Николай Афанасьевич**

Родился в 1967 году в п. Багатай Верхоянского района Якутской АССР.

Окончил в 1996 году Хабаровский государственный педагогический институт по специальности «Физическая культура»,

в 1998 году – Санкт-Петербургский Институт управления и экономики по специальности «Финансы и кредит» с квалификацией «экономист»,

в 2016 году – Московский государственный технический университет гражданской авиа-

ции по специальности «Менеджмент», квалификация «Бакалавр».

**Трудовая деятельность за последние 5 лет:**

- 2010-2013 гг. – помощник Президента Республики Саха (Якутия).
- С 15 января 2013 года – генеральный директор АО «Аэропорт Якутск».

Доли в уставном капитале Общества и доли принадлежащих обыкновенных акций Общества в течение отчетного года не имел.

# ИЗМЕНЕНИЯ В СОСТАВЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

за 2017 год:

## ■ ВИНОКУРОВ

**Семен Викторович**

– министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия). Период работы в Совете директоров за отчетный год: с 01 января до 29 июня, с 06 декабря 2017 года.

## ■ КАМИНСКИЙ

**Александр Викторович** – руководитель департамента транспорта и жизнеобеспечения Администрации Главы и Правительства Республики Саха (Якутия). Период работы в Совете директоров за отчетный год: до 29 июня 2017 года.

## ■ ПРОКОПЬЕВ

**Павел Иванович**

– Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия). Период работы в Совете директоров за отчетный год: с 29 июня до 06 декабря 2017 года.

Вознаграждение членам Совета директоров в течение отчетного года не предусматривалось, не начислялось и не выплачивалось. Политика Общества в области вознаграждения и компенсации расходов членам Совета директоров ограничивается требованиями законодательства.





# ЕДИНОЛИЧНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН:

## Генеральный директор

Генеральный директор является единоличным исполнительным органом, осуществляющим текущее руководство деятельностью Общества.

Генеральным директором Общества являлся Местников Николай Афанасьевич, назначенный решением Совета директоров АО «Аэропорт Якутск».

### Трудовая деятельность генерального директора за последние 20 лет:

- 1995-1998 гг. – начальник управления по делам молодежи, спорта и туризма улусной администрации Таттинского улуса Республики Саха (Якутия).
- 1998-2000 гг. – главный специалист, начальник отдела по работе с территориями, начальник отдела планирования и региональной политики Ми-

нистерства по делам молодежи Республики Саха (Якутия).

- 2000-2007 гг. – ведущий специалист, главный специалист, заместитель начальника департамента инвестиционной политики и целевых программ Министерства экономического развития Республики Саха (Якутия).
- 2007-2010 гг. – помощник Председателя Правительства Республики Саха (Якутия).
- 2010-2013 гг. – помощник Президента Республики Саха (Якутия).
- С 15 января 2013 года – Генеральный директор АО «Аэропорт Якутск».

Генеральный директор на протяжении отчетного года не имел доли в уставном капитале и не владел акциями Общества.

Положение о генеральном директоре утверждено единственным акционером 24 июля 2013 года.

Порядок и критерии определения размеров вознаграждения и компенсации расходов Генерального директора устанавливаются трудовым договором, кроме этого, действует положение о ключевых показателях эффективности АО «Аэропорт Якутск» и положение о вознаграждении руководства АО «Аэропорт Якутск», утвержденные в конце 2015 года. Информация приведена с учетом соблюдения требований законодательства о персональных данных.

# КОМИТЕТ ПО СТРАТЕГИЧЕСКОМУ ПЛАНИРОВАНИЮ И АУДИТУ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Работа Комитета строится на основании Положения о Комитете по стратегическому планированию и аудиту Совета директоров АО «Аэропорт Якутск».

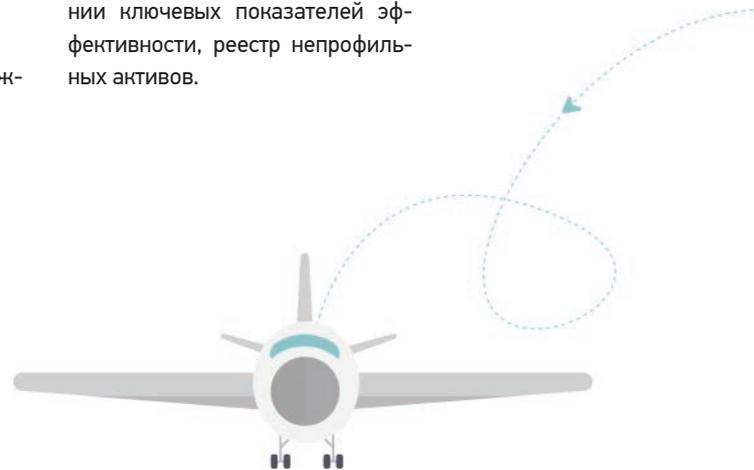
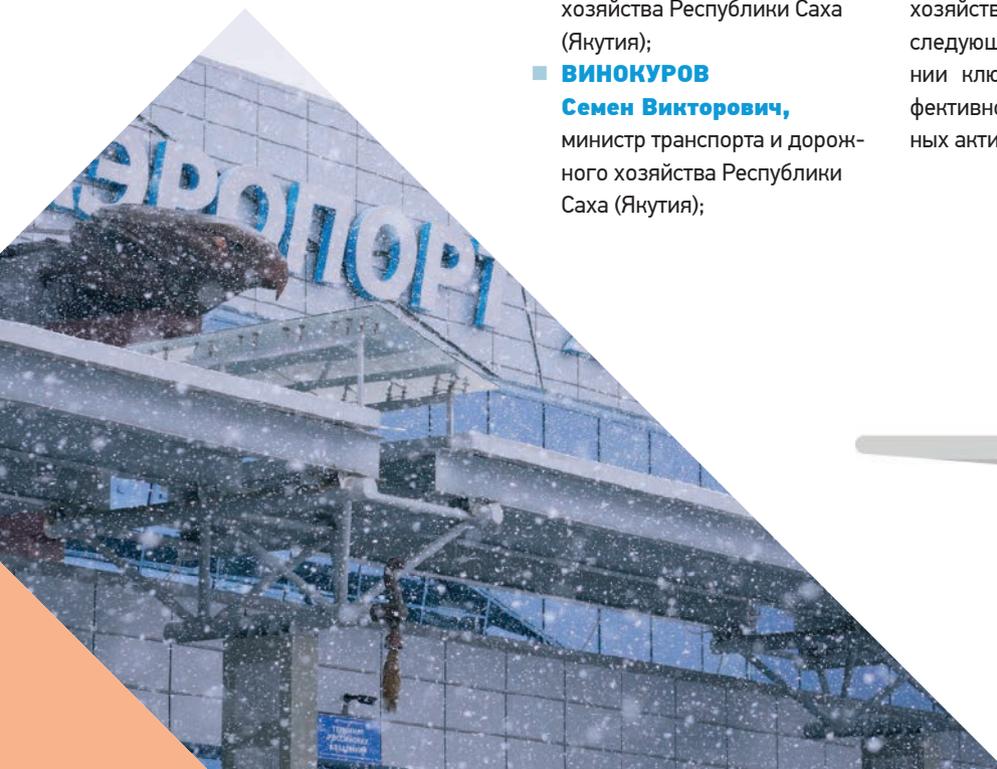
Комитет является консультативно-совещательным органом Совета директоров Общества, созданным в целях содействия эффективному выполнению функций Совета директоров и разработке рекомендаций Совету директоров по вопросам стратегического планирования, аудита и отчетности Общества.

**Комитет состоит из следующих 5 человек:**

- **ТЕРЕНТЬЕВ Александр Владимирович**, председатель Комитета, директор Представительства Акционерной компании «АЛРОСА» (ОАО) в г. Якутске;
- **БОЯРКИНА Анна Петровна**, заместитель председателя Комитета, главный специалист Департамента воздушного транспорта Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия);
- **ВИНОКУРОВ Семен Викторович**, министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия);

- **ПЕТРОВА Диана Геннадиевна**, заместитель генерального директора АО «РИК»;
- **СИДОРОВА Лена Борисовна**, секретарь Комитета, директор по экономике и финансам АО «Аэропорт Якутск».

В отчетном году проведено 2 заседания Комитета, на которых, в том числе, были рассмотрены годовой отчет Общества, бухгалтерская отчетность, распределение прибыли, план финансово-хозяйственной деятельности на следующий год, отчет о достижении ключевых показателей эффективности, реестр непрофильных активов.





## КОРПОРАТИВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ

Корпоративный секретарь обеспечивает соблюдение органами и должностными лицами Общества правил и процедур корпоративного управления, гарантирующих реализацию прав и интересов акционеров, а также организацию взаимодействия между Обществом, Советом директоров и акционерами Общества.

Деятельность корпоративного секретаря осуществляется в соответствии с Уставом Общества, Положением о корпоративном секретаре, внутренними документами Общества, а также решениями Общего собрания акционеров и Совета директоров Общества.

Корпоративным секретарем является Сергеев Леонид Иванович.

Окончил в 1997 году Якутский государственный университет им. М.К. Аммосова по специальности «Мировая экономика», квалификация «Экономист»,

в 2002 году – Академию труда и социальных отношений по специальности «Юриспруденция», квалификация «Юрист».

## АУДИТОР ОБЩЕСТВА

В соответствии с законодательством РФ в Обществе ежегодно проводится обязательный аудит, при этом аудитор определяется на основании открытого конкурса согласно Федеральному закону «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Аудитором АО «Аэропорт Якутск» является Общество с ограниченной ответственностью «Аудиторско-консалтинговая фирма «Гранд» (г. Якутск), которое провело аудиторскую проверку бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2017 год.

## РЕВИЗИОННАЯ КОМИССИЯ

Ревизионная комиссия является выборным органом Общества и состоит из 3 человек. Деятельность Ревизионной комиссии регламентируется Уставом Общества и Положением о ревизионной комиссии.

Основными функциями ревизионной комиссии являются проверка финансово-хозяйственной деятельности Общества, годовой бухгалтерской отчетности и достоверности данных, содержащихся в годовом отчете Общества. Ревизионная комиссия

избрана решением единственного акционера от 29 июня 2017 года (распоряжение №Р-1236) в составе:

**1 БОЯРКИНА**

**Анна Петровна**

– главный специалист Департамента воздушного транспорта Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия);

**2 ФИЛИППОВ**

**Михаил Александрович**

– главный специалист Депар-

тамента имущества промышленности, транспорта и связи Министерства имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия);

**3 ДАНИЛОВ**

**Прокопий Германович**

– главный специалист отдела промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Министерства финансов Республики Саха (Якутия).

## 4.2. СДЕЛКИ

За 2017 год сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также сделок с заинтересованностью не заключалось. Сделки, на совершение которых распространяется порядок одобрения крупных сделок, Уставом Общества не предусмотрены.







Area with horizontal dotted lines for text entry.

---

**Годовой отчет АО «Аэропорт Якутск» 2017**

Редактор: **Саргылана Сандар**  
Дизайн и верстка: **Лена и Михаил Чекуровы**  
Фотографы: **Анна Борисова, Галина Мозолевская, Иван Семенов,  
Мария Васильева, Олеся Ларчук, Саргылана Сандар**

